

**RÉUNION ORDINAIRE PUBLIQUE  
du Conseil municipal de DIEPPE  
Hôtel de ville**

**le 22 mars 2021 à 19 h**

**REGULAR PUBLIC MEETING  
of the DIEPPE City Council  
City hall**

**March 22, 2021 – 7 p.m.**

**PROCÈS-VERBAL**

Présents dans la salle du conseil :

Yvon Lapierre, maire  
Ernest Thibodeau, maire suppléant  
Patricia Arsenault, conseillère générale  
Lise LeBouthillier, conseillère générale  
Jean-Marc Brideau, conseiller  
Jean-Claude Cormier, conseiller  
Ted Gaudet, conseiller  
Roger LeBlanc, conseiller

Marc Melanson, directeur général/greffier  
Stéphane Simard, greffier adjoint

- 1. Bienvenue et annonces par le maire**
- 2. Mot d'ouverture**
- 3. Appel à l'ordre**
- 4. Confirmation du quorum par le greffier**
- 5. Déclaration de conflit d'intérêts**

Aucun conflit d'intérêts n'est déclaré.

- 6. Adoption de l'ordre du jour**

**Proposée par:** Ernest Thibodeau

**Appuyée par:** Patricia Arsenault

**Que** l'ordre du jour soit adopté avec l'ajout du point suivant :

- 7.4** Présentation – reconnaissance d'un citoyen – incendie dans une habitation bifamiliale – rue Blanchard

**MOTION ADOPTÉE**

**MINUTES**

Present in council chambers:

Mayor Yvon Lapierre  
Deputy Mayor Ernest Thibodeau  
Counc. at large Patricia Arsenault  
Counc. at large Lise LeBouthillier  
Counc. Jean-Marc Brideau  
Counc. Jean-Claude Cormier  
Counc. Ted Gaudet  
Counc. Roger LeBlanc

Marc Melanson, Chief Administrative Officer/Clerk  
Stéphane Simard, Assistant Clerk

- 1. Welcome and Mayor's Announcements**
- 2. Opening Word**
- 3. Call to Order**
- 4. Confirmation of Quorum by Clerk**
- 5. Conflict of Interests**

No conflicts of interests are declared.

- 6. Adoption of Agenda**

**Moved By:** Ernest Thibodeau

**Seconded By:** Patricia Arsenault

**That** the agenda be adopted with the addition of the following item:

- 7.4** Presentation – Citizen Recognition – Two-Unit Dwelling Fire – Blanchard Street

**MOTION CARRIED**

## **7. Présentations, requêtes et pétitions**

### **7.1 Demandes de renseignements des membres du conseil - Service régional de Codiac de la GRC**

### **7.2 Présentation - groupe Facebook - développement durable à Dieppe**

Mathieu Bourque, fondateur du groupe Facebook sur le développement durable à Dieppe, donne un aperçu des objectifs dudit groupe.

### **7.3 Présentation – analyse – requête du conseil - lotissement Notre-Dame**

André Frenette, directeur du Service de planification et développement, Angèle Spencer, directrice du Service d'ingénierie et Marc Cormier, chef de district du Service d'incendie, présentent l'analyse de la demande exprimée par le conseiller Ted Gaudet lors de la dernière réunion ordinaire du conseil concernant le lotissement Notre-Dame.

Le conseiller Gaudet partage les préoccupations des résidents du lotissement avoisinant et propose des solutions.

Tom Thompson, l'avocat représentant le promoteur du lotissement Notre-Dame, présente la position de son client.

### **7.4 Présentation - reconnaissance d'un citoyen – incendie dans une habitation bifamiliale – rue Blanchard**

Marc Cormier, chef de district du Service d'incendie, accorde une reconnaissance particulière à Roland Gaudet pour avoir sauvé la vie des occupants d'une habitation bifamiliale en flammes située sur la rue Blanchard le 15 mars dernier.

## **8. Questions du public**

## **9. Adoption des procès-verbaux**

## **7. Presentations, Enquiries and Petitions**

### **7.1 Enquiries by Council Members - Codiac Regional RCMP**

### **7.2 Presentation - Facebook Group - Sustainable Development in Dieppe**

Mathieu Bourque, founder of the Facebook group on sustainable development in Dieppe, gives an overview of the said group's objectives.

### **7.3 Presentation - Analysis – Inquiry from Council - Notre Dame Subdivision**

André Frenette, Planning and Development Director, Angèle Spencer, Engineering Director and Marc Cormier, Fire District Chief, present the analysis of Council. Ted Gaudet's request expressed at the last regular council meeting in regards to Notre-Dame Subdivision.

Council Gaudet shares concerns from residents of the nearby subdivision and proposes solutions.

Tom Thompson, Lawyer representing the Notre-Dame Subdivision developer, presents his client's position.

### **7.4 Presentation – Citizen Recognition – Two-Unit Dwelling Fire – Blanchard Street**

Marc Cormier, Fire District Chief, gives special recognition to Roland Gaudet for saving the lives of the occupants of a burning two-unit dwelling located on Blanchard Street on March 15<sup>th</sup>, 2021.

## **8. Questions by Members of the Public**

## **9. Adoption of Minutes**

**9.1 Réunion ordinaire du conseil tenue le 8 mars 2021**

**Proposée par:** Roger LeBlanc  
**Appuyée par:** Patricia Arsenault

**Que** le procès-verbal de la réunion ordinaire du conseil tenue le 8 mars 2021 soit adopté.

**MOTION ADOPTÉE**

**10. Motions (mémoires) et nominations**

**10.1 Administration**

**10.1.1 Demande d'exemption – arrêté Z-22 – affichage commercial extérieur**

**Proposée par:** Ernest Thibodeau  
**Appuyée par:** Jean-Claude Cormier

**Que** le conseil autorise le Collège communautaire du Nouveau-Brunswick, Campus de Dieppe, à procéder à de l'affichage commercial extérieur unilingue francophone.

**MOTION ADOPTÉE**

**10.2 Développement communautaire et performance municipale**

**10.2.1 Contrat de partenariat – P.R.O. Jeunesse Dieppe**

**Proposée par:** Roger LeBlanc  
**Appuyée par:** Jean-Marc Brideau

**Que** le conseil autorise les signataires municipaux à signer le contrat de partenariat entre la Ville de Dieppe et P.R.O. Jeunesse Dieppe pour une période de cinq ans, soit du 1er avril 2021 au 31 mars 2026.

**MOTION ADOPTÉE**

**10.3 Ingénierie**

**10.3.1 Adjudication de marché – feux de circulation – intersection boul. Dieppe/av. Lakeburn/av. Murray**

**9.1 Regular Council Meeting Held on March 8th, 2021**

**Moved By:** Roger LeBlanc  
**Seconded By:** Patricia Arsenault

**That** the minutes of the March 8<sup>th</sup>, 2021 Regular Council Meeting be adopted.

**MOTION CARRIED**

**10. Motions (Memorandums) and Nominations**

**10.1 Administration**

**10.1.1 Request for Exemption - By-Law Z-22 - External Commercial Signs**

**Moved By:** Ernest Thibodeau  
**Seconded By:** Jean-Claude Cormier

**That** Council authorize the Collège communautaire du Nouveau-Brunswick, Dieppe Campus, to proceed with unilingual francophone external commercial signage.

**MOTION CARRIED**

**10.2 Community Development and Municipal Performance**

**10.2.1 Partnership Agreement - P.R.O. Kids Dieppe**

**Moved By:** Roger LeBlanc  
**Seconded By:** Jean-Marc Brideau

**That** Council authorize the municipal signing officers to sign the partnership agreement between the City of Dieppe and Dieppe P.R.O. Kids for a five-year period starting April 1st, 2021, to March 31st, 2026.

**MOTION CARRIED**

**10.3 Engineering**

**10.3.1 Tender Award - Traffic Lights - Dieppe Blvd., Lakeburn Ave. and Murray Ave. Intersection**

**Proposée par:** Patricia Arsenault  
**Appuyée par:** Ernest Thibodeau

**Que** le conseil adjuge le marché visant le projet intitulé « Nouveaux feux de circulation à l'intersection du boulevard Dieppe, avenue Lakeburn et avenue Murray » au soumissionnaire le moins-disant, soit *Modern Construction (1983) Limited*, au coût de 306 025 \$ (plus TVH), autorise *EXP Services Inc.* à entreprendre les services d'ingénierie relatifs à ce projet au coût de 80 000 \$ (plus TVH), et autorise en plus que ces dépenses soient prélevées sur le compte no 3-3-35-58-7657 (Budget d'immobilisation général - feux de circulation Dieppe/Lakeburn).

**MOTION ADOPTÉE**

**10.3.2 Adjudication de marché –  
reconstruction – ch. Bourque**

**Proposée par:** Jean-Marc Brideau  
**Appuyée par:** Ted Gaudet

**Que** le conseil adjuge le marché visant le projet intitulé « Reconstruction du chemin Bourque » au soumissionnaire le moins-disant, soit *L.C.L. Excavation (2006) Inc.*, au coût de 4 699 646,80 \$ (plus TVH), autorise *EXP Services Inc.* à entreprendre les services d'ingénierie relatifs à ce projet au coût de 340 000,00 \$ (plus TVH), et autorise en plus que ces dépenses soient prélevées sur les comptes no 3-3-35-58-7653 (Budget d'immobilisation général - chemin Bourque) et no 4-3-90-58-7653 (Budget d'immobilisation d'eau et d'égout - chemin Bourque).

**Que** le conseil autorise un transfert budgétaire d'une somme de 750 000 \$ du compte no 7-4-20-12-8920 (Fonds de réserve d'immobilisation général) au compte no 3-3-35-58-7653 (Budget d'immobilisation général - chemin Bourque).

**MOTION ADOPTÉE**

**10.4 Opérations**

**10.4.1 Adjudication de marché –  
réparation d'asphalte 2021**

**Moved By:** Patricia Arsenault  
**Seconded By:** Ernest Thibodeau

**That** Council award the tender for the project entitled "New traffic lights at the Dieppe Boulevard., Lakeburn Avenue and Murray Avenue intersection" to the lowest bidder *Modern Construction (1983) Limited*, at the cost of \$306,025 (plus HST), authorize *EXP Services Inc.* to undertake engineering services relating to said project at the cost of \$80,000 (plus HST), and further authorize these expenditures be defrayed from account No. 3-3-35-58-7657 (General Capital Budget - Traffic Lights Dieppe/Lakeburn).

**MOTION CARRIED**

**10.3.2 Tender Award -  
Reconstruction - Bourque  
Road**

**Moved By:** Jean-Marc Brideau  
**Seconded By:** Ted Gaudet

**That** Council award the tender for the project entitled "Bourque Road Reconstruction" to the lowest bidder *L.C.L. Excavation (2006) Inc.*, at the cost of \$4,699,646.80 (plus HST), authorize *EXP Services Inc.* to undertake engineering services relating to said project at the cost of \$340,000.00 (plus HST), and further authorize these expenditures be defrayed from accounts No. 3-3-35-58-7653 (General Capital Budget - Bourque Road) and No. 4-3-90-58-7653 (Water & Sewer Capital Budget - Bourque Road).

**That** Council authorize a budget transfer in the amount of \$750,000 from account No. 7-4-20-12-8920 (General Capital Budget Reserve Fund) to account No. 3-3-35-58-7653 (General Capital Budget - Bourque Road).

**MOTION CARRIED**

**10.4 Operations**

**10.4.1 Tender Award - 2021 Asphalt  
Repairs**

**Proposée par:** Jean-Claude Cormier  
**Appuyée par:** Patricia Arsenault

**Que** le conseil adjuge le marché visant le projet intitulé « Réparation d'asphalte 2021 » au soumissionnaire le moins-disant, soit *Dexter Construction Company Limited*, au coût de 469 100,00 \$ (plus TVH) et autorise que cette dépense soit prélevée sur les comptes du budget de fonctionnement général et du budget de fonctionnement d'eau et d'égout énumérés dans le memorandum relatif à ce projet en date du 9 mars 2021.

**MOTION ADOPTÉE**

**10.4.2 Adoption – politique L-1 (2021) – Tarification des installations et des espaces municipaux**

**Proposée par:** Patricia Arsenault  
**Appuyée par:** Ted Gaudet

**Que** le conseil abroge la politique L-1 (2020) intitulée « Tarification des installations et des espaces municipaux » et adopte la nouvelle politique L-1 (2021) intitulée « Tarification des installations et des espaces municipaux ».

**MOTION ADOPTÉE**

**10.5 Planification et développement**

**10.5.1 Demande de modification – entente de rezonage – arrêté 96-48-36**

**Proposée par:** Lise LeBouthillier  
**Appuyée par:** Roger LeBlanc

**Que** le conseil accepte que la demande de modification à l'entente de zonage intitulée « Fox Creek Golf Community Project » en date du 23 avril 2003, liée à l'arrêté 96-48-36, soit assujettie à l'article 59 de la *Loi sur l'urbanisme* et que la condition énoncée à l'alinéa 1(6)(d) de ladite entente soit abrogée et remplacée par ce qui suit :

(6)(d) une habitation multifamiliale doit être aménagée conformément aux exigences suivantes :

**Moved By:** Jean-Claude Cormier  
**Seconded By:** Patricia Arsenault

**That** Council award the tender for the project entitled "2021 Asphalt Repairs" to the lowest bidder *Dexter Construction Company Limited*, at the cost of \$469,100.00 (plus HST) and authorize this expenditure be defrayed from the General Operating Budget and the Water & Sewer Operating Budget accounts listed in the memorandum relating to said project dated March 9th, 2021.

**MOTION CARRIED**

**10.4.2 Adoption - Policy L-1 (2021) - Rental Rates for Facilities and Municipal Spaces**

**Moved By:** Patricia Arsenault  
**Seconded By:** Ted Gaudet

**That** Council repeal Policy L-1 (2020) entitled "Rental Rates for Facilities and Municipal Spaces" and adopt the new policy L-1 (2021) entitled "Rental Rates for Facilities and Municipal Spaces".

**MOTION CARRIED**

**10.5 Planning and Development**

**10.5.1 Request for Amendment - Rezoning Agreement - By-Law 96-48-36**

**Moved By:** Lise LeBouthillier  
**Seconded By:** Roger LeBlanc

**That** Council accept that the application to amend the rezoning agreement entitled "Fox Creek Golf Community Project" dated April 23, 2003 and related to By-Law 96-48-36, be subject to article 59 of the *Community Planning Act* and that the condition outlined in paragraph 1(6)(d) of said agreement be repealed and replaced by the following:

(6)(d) a multiple unit dwelling must be developed pursuant to the following requirements:

- i. La hauteur d'un bâtiment ne doit pas dépasser 17 mètres, à l'exception des bâtiments localisés sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906 et 70458914, lesquels doivent être situés à moins de 100 mètres de l'emprise de rue du boulevard Dieppe, doivent avoir une hauteur maximale de 21,5 mètres et doivent avoir une cour latérale d'au moins 3 mètres;
  - ii. Un bâtiment principal localisé sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963 doit comprendre au moins 4 étages s'il est situé à moins de 100 mètres du boulevard Dieppe;
  - iii. Un bâtiment principal localisé sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963 doit avoir une entrée principale donnant sur une rue publique. Une passerelle piétonne en béton ou en asphalte d'une largeur minimale de 1,5 mètre doit être aménagée entre le bâtiment principal et la rue publique;
  - iv. Le toit d'un bâtiment principal localisé sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963 ne doit pas avoir de pente supérieure à 10 % et aucune partie d'un toit ne doit avoir une pente descendante orientée vers la rue;
  - v. Aucun emplacement de stationnement ne doit être situé entre le bâtiment principal et la rue publique sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963;
  - vi. Les façades de rue d'un bâtiment principal doivent être composées d'au moins 25 % de fenêtres en verre transparent et/ou de portes en verre transparent sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963;
  - vii. Les façades de rue d'un bâtiment principal doivent être finies à l'aide d'au moins 50 % de matériaux spécifiques, tels que définis dans l'arrêté de zonage actuel, sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963;
- i. A building shall have a maximum height of 17 metres, except for buildings located on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906 and 70458914, which must be located within 100 metres from the Dieppe Boulevard street right-of-way, must have a maximum height of 21.5 metres and must have a minimum side yard of 3 metres;
  - ii. A main building located on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963 must have a minimum of 4 storeys if located within 100 metres of Dieppe Boulevard;
  - iii. A main building located on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963 must have a main entrance facing a public street. A concrete or asphalt pedestrian walkway having a minimum width of 1.5 metre must be established between the main building and the public street;
  - iv. The roof slopes of a main building located on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963 must not be greater than 10% and no part of the roof may have a descending slope oriented towards the street;
  - v. No parking space shall be located between the main building and the public street on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963;
  - vi. No less than 25% of the street façades of a main building shall be composed of transparent glass windows and/or transparent glass doors on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963;
  - vii. No less than 50% of street façades of a main building shall be covered with specific materials, as set out in the current Zoning By-Law, on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963;
  - viii. A main building of more than 11 metres in height must be screened from abutting lots

- viii. Un bâtiment principal de plus de 11 mètres de hauteur doit être séparé des lots attenants portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963 au moyen d'une zone tampon paysagée d'une largeur minimale de 3 mètres aménagée et entretenue à perpétuité le long des limites de lot communes et doit comprendre une rangée d'arbres dont les arbres sont placés à un intervalle maximal de 4,5 mètres et rencontrent les exigences des alinéas 3.32(4)(c) et/ou (d) de l'arrêté de zonage. Une berme d'une largeur minimale de 3 mètres et d'une hauteur minimale de 2 mètres doit être aménagée le long des limites de lot communes lorsque possible et faisable (voir annexe intitulée « Site Plan – Master Plan » en date du 11 mars 2021);
- ix. Les aires de stationnement doivent être visuellement cachées des lots attenants des terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963, au moyen d'une clôture d'une hauteur minimale de 1,5 mètre, mais ne dépassant pas 2,5 mètres de hauteur, ayant une opacité d'au moins 80 %, aménagée le long des limites de lot communes ou d'une berme d'une hauteur minimale de 2 mètres (voir annexe intitulée « Site Plan – Master Plan » en date du 11 mars 2021);
- x. Une toiture fraîche doit être aménagée pour tout bâtiment principal localisé sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963;
- xi. Des panneaux solaires doivent être aménagés sur le bâtiment principal localisé sur le terrain portant le NID 70439153;
- xii. Un minimum de deux bornes de recharge pour véhicules électriques doit être installé sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963;
- xiii. Une aire de stationnement incorporant des éléments de biorétention doit être aménagée sur les terrains portant les NIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 ou 70458963.
- identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963 by providing and maintaining in perpetuity a minimum 3-metre wide landscaped buffer along the length of the common lot lines and must include a row of trees with trees spaced no further than 4.5 metres apart and each tree must meet the requirements under paragraphs 3.32(4)(c) and/or (d) of the Zoning By-Law. A berm having a minimum width of 3 metres and a minimum height of 2 metres must be constructed along the length of the common lot lines when possible and feasible (see schedule entitled “Site Plan – Master Plan” dated March 11, 2021);
- ix. Parking lots must be screened from lots adjacent to the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963 with the use of a fence of at least 1.5 metre, but no more than 2.5 metres in height, having an opacity of at least 80%, erected along the length of the common lot lines or a berm having a minimum height of 2 metres (see schedule entitled “Site Plan – Master Plan” dated March 11, 2021);
- x. A cool roof must be developed for all main buildings located on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963;
- xi. Solar panels must be installed on the main building located on the land identified under PID 70439153;
- xii. A minimum of two charging stations for electric vehicles must be installed on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963;
- xiii. A parking lot incorporating bioretention elements must be developed on the lands identified under PIDs 70439153, 70458971, 70458906, 70458914 or 70458963.
- That** Council authorize the municipal signing officers to sign the amending agreement with the project developer, which reflects the above-mentioned requirements.

**Que** le conseil autorise les signataires municipaux à signer l'entente modificatrice avec le promoteur du projet, laquelle reflète les exigences susmentionnées.

Les conseillers Ernest Thibodeau et Jean-Marc Brideau votent contre la motion.

#### **MOTION ADOPTÉE**

##### **10.5.2 Modifications au Plan d'aménagement municipal et révision de l'arrêté de zonage**

**Proposée par:** Jean-Marc Brideau  
**Appuyée par:** Jean-Claude Cormier

**Que** le conseil procède aux première et deuxième lectures de l'arrêté de zonage Z-10 (2021) et l'arrêté Z-9 (2017-5) modifiant l'arrêté concernant le plan d'aménagement municipal.

La conseillère Lise LeBouthillier et le conseiller Jean-Marc Brideau votent contre la motion.

#### **MOTION ADOPTÉE**

### **11. Arrêtés municipaux**

#### **11.1 Arrêté C-1 (2021) – circulation routière et stationnement dans la ville de Dieppe**

##### **11.1.1 Lecture du sommaire (Loi sur la gouvernance locale, art. 15(2)(3))**

**Proposée par:** Ernest Thibodeau  
**Appuyée par:** Patricia Arsenault

**Que** la lecture du sommaire de l'Arrêté C-1 (2021) portant sur la circulation routière et le stationnement dans la ville de Dieppe soit adoptée.  
**MOTION ADOPTÉE**

(voir Annexe A)

##### **11.1.2 3e Lecture - TITRE**

Councillors Ernest Thibodeau and Jean-Marc Brideau vote against the motion.

#### **MOTION CARRIED**

##### **10.5.2 Amendments to Municipal Development Plan and Revision to Zoning By-Law**

**Moved By:** Jean-Marc Brideau  
**Seconded By:** Jean-Claude Cormier

**That** Council proceed with first and second readings of Zoning By-Law Z-10 (2021) and By-Law Z-9 (2017-5) to amend a by-law relating to the Municipal Development Plan.

Councillors Lise LeBouthillier and Jean-Marc Brideau vote against the motion.

#### **MOTION CARRIED**

### **11. Municipal By-Laws**

#### **11.1 By-Law C-1 (2021) - Traffic and Parking in the City of Dieppe**

##### **11.1.1 Reading of Summary (Local Governance Act, Section 15(2)(3))**

**Moved By:** Ernest Thibodeau  
**Seconded By:** Patricia Arsenault

**That** the reading of the summary of By-Law C-1 (2021) relating to traffic and parking in the City of Dieppe be adopted.  
**MOTION CARRIED**

(see Schedule A)

##### **11.1.2 3rd Reading - TITLE**



**Proposée par:** Ernest Thibodeau  
**Appuyée par:** Patricia Arsenault

**Que** l'Arrêté C-1 (2021) portant sur la circulation routière et le stationnement dans la ville de Dieppe, dont le titre uniquement a été lu, soit adopté en troisième lecture.

**MOTION ADOPTÉE**

**11.2 Arrêté Z-9 (2017-5) modifiant l'arrêté concernant le plan d'aménagement municipal**

**11.2.1 1re Lecture - TITRE**

**Proposée par:** Roger LeBlanc  
**Appuyée par:** Jean-Claude Cormier

**Que** l'Arrêté Z-9 (2017-5) modifiant l'arrêté concernant le plan d'aménagement municipal, dont le titre uniquement a été lu, soit adopté en première lecture.

La conseillère Lise LeBouthillier et le conseiller Jean-Marc Brideau votent contre la motion.

**MOTION ADOPTÉE**

**11.2.2 2e Lecture - TITRE**

**Proposée par:** Roger LeBlanc  
**Appuyée par:** Jean-Claude Cormier

**Que** l'Arrêté Z-9 (2017-5) modifiant l'arrêté concernant le plan d'aménagement municipal, dont le titre uniquement a été lu, soit adopté en deuxième lecture.

La conseillère Lise LeBouthillier et le conseiller Jean-Marc Brideau votent contre la motion.

**MOTION ADOPTÉE**

**11.3 Arrêté de zonage Z-10 (2021)**

**11.3.1 1re Lecture - TITRE**

**Proposée par:** Patricia Arsenault  
**Appuyée par:** Jean-Claude Cormier

**Moved By:** Ernest Thibodeau  
**Seconded By:** Patricia Arsenault

**That** By-Law C-1 (2021) relating to traffic and parking in the City of Dieppe, read by title only, be adopted in third reading. **MOTION CARRIED**

**11.2 By-Law Z-9 (2017-05) Amending the Municipal Development Plan**

**11.2.1 1st Reading - TITLE**

**Moved By:** Roger LeBlanc  
**Seconded By:** Jean-Claude Cormier

**That** By-Law Z-9 (2017-5) amending the Municipal Development Plan, read by title only, be adopted in first reading.

Councillors Lise LeBouthillier and Jean-Marc Brideau vote against the motion.

**MOTION CARRIED**

**11.2.2 2nd Reading - TITLE**

**Moved By:** Roger LeBlanc  
**Seconded By:** Jean-Claude Cormier

**That** By-Law Z-9 (2017-5) amending the Municipal Development Plan, read by title only, be adopted in second reading.

Councillors Lise LeBouthillier and Jean-Marc Brideau vote against the motion.

**MOTION CARRIED**

**11.3 Zoning By-Law Z-10 (2021)**

**11.3.1 1st Reading - TITLE**

**Moved By:** Patricia Arsenault  
**Seconded By:** Jean-Claude Cormier

**Que** l'Arrêté de zonage Z-10 (2021), dont le titre uniquement a été lu, soit adopté en première lecture.

La conseillère Lise LeBouthillier et le conseiller Jean-Marc Brideau votent contre la motion.

### **MOTION ADOPTÉE**

#### **11.3.2 2e Lecture - TITRE**

**Proposée par:** Patricia Arsenault  
**Appuyée par:** Jean-Claude Cormier

**Que** l'Arrêté de zonage Z-10 (2021), dont le titre uniquement a été lu, soit adopté en deuxième lecture.

La conseillère Lise LeBouthillier et le conseiller Jean-Marc Brideau votent contre la motion.

### **MOTION ADOPTÉE**

#### **12. Avis de motion**

#### **13. Demandes de renseignements et annonces des membres du conseil**

#### **14. Levée de la réunion**

La réunion est levée à 20 h 55.

**That** Zoning By-Law Z-10 (2021), read by title only, be adopted in first reading.

Councillors Lise LeBouthillier and Jean-Marc Brideau vote against the motion.

### **MOTION CARRIED**

#### **11.3.2 2nd Reading - TITLE**

**Moved By:** Patricia Arsenault  
**Seconded By:** Jean-Claude Cormier

**That** Zoning By-Law Z-10 (2021), read by title only, be adopted in second reading.

Councillors Lise LeBouthillier and Jean-Marc Brideau vote against the motion.

### **MOTION CARRIED**

#### **12. Notice of Motion**

#### **13. Enquiries and Announcements by Members of Council**

#### **14. Adjournment**

The meeting is closed at 8:55 p.m.

---

Yvon Lapierre  
Maire / Mayor

---

Marc Melanson  
Greffier / Clerk

## ARRÊTÉ N° C-1 (2021)

## ARRÊTÉ PORTANT SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE ET LE STATIONNEMENT DANS LA VILLE DE DIEPPE

En vertu des pouvoirs que lui confèrent la *Loi sur la gouvernance locale*, L.N.-B. 2017, chapitre 18, et la *Loi sur les véhicules à moteur*, L.R.N.-B. 1973, chapitre M-17, le conseil municipal de Dieppe, dûment réuni, adopte ce qui suit :

## 1. DÉFINITIONS

Dans le présent arrêté:

« agent chargé de l'exécution des arrêtés » signifie une personne nommée et désignée par le conseil municipal de Dieppe pour assurer l'exécution des arrêtés municipaux; (*By-Law Enforcement Officer*)

« allée » désigne une entrée de cour donnant accès à un bien-fonds, qu'il soit vacant ou non; (*alley*)

« conseil » désigne le maire et les conseillers de la municipalité de Dieppe; (*council*)

« machinerie lourde » désigne l'ensemble de l'équipement lourd, généralement automoteur, utilisé pour la réalisation de travaux; (*heavy equipment*)

« permis de stationnement » signifie un permis de stationnement émis par la ville en vertu du présent arrêté; (*parking permit*)

« route » désigne toute la largeur comprise entre les lignes de démarcation de chaque rue, chemin, voie, passage, parc, terrains de stationnement, ciné-parcs, cour d'école, terrains de pique-nique, plage, et les chemins d'hiver permettant de traverser sur la glace ou place lorsqu'une partie quelconque de ces lieux est utilisée par le public pour le passage ou le stationnement des véhicules et comprend aussi les ponts qui s'y trouvent et, à moins que le contexte ne l'indique autrement ou à moins que le renvoi ne soit contenu dans une disposition qui est en conflit avec une disposition de la *Loi sur la Société de voirie du Nouveau-Brunswick*, une route qui est sous l'administration et le contrôle de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick ou d'un gérant de projet; (*highway*)

## BY-LAW NO. C-1 (2021)

## A BY-LAW RELATING TO TRAFFIC AND PARKING IN THE CITY OF DIEPPE

Pursuant to the authority vested in it by the *Local Governance Act*, R.S.N.B 2017, Chapter 18, and the *Motor Vehicle Act*, R.S.N.B., 1973, Chapter M-17, the Council of the Municipality of Dieppe, duly assembled, enacts as follows:

## 1. DEFINITIONS

In this by-law:

«abandoned vehicle» means a vehicle left standing for a period of more than forty-eight hours at the same location; (*véhicule abandonné*)

«alley» means a driveway providing access to a property, whether vacant or not; (*allée*)

«By-Law Enforcement Officer» means a person appointed and designated by the Council of the City of Dieppe to enforce the municipal by-laws; (*agent chargé de l'exécution des arrêtés municipaux*)

«City» means the City of Dieppe and all of its personnel; (*ville*)

«council» means the mayor and councillors of the Municipality of Dieppe; (*conseil*)

«heavy equipment» means any heavy equipment, generally motorized, used to perform work; (*machinerie lourde*)

«highway» means the entire width between the boundary lines of every street, road, lane, alley, park, parking lot, drive-in theatre, school yard, picnic site, beach, winter road across ice or place when any part thereof is used by the general public for the passage or parking of vehicles, and includes the bridges thereon and, unless the context indicates otherwise or unless the reference is contained in a provision that is in conflict with a provision of the *New Brunswick Highway Corporation Act*, a highway under the administration and control of the New Brunswick Highway Corporation or a project company; (*route*)

« route provinciale » désigne une route construite et entretenue par le ministère des Transports, la Société de voirie du Nouveau-Brunswick ou un gérant de projet ou sous leur surveillance et pouvant ou non se trouver sur le territoire d'une collectivité locale; (*provincial highway*)

« rue » désigne toute place publique, une avenue, un chemin, une allée, une route, une ruelle, un sentier ou tout autre lieu public se trouvant dans la Ville de Dieppe, affecté et destiné à la circulation des véhicules ou que le public utilise pour la circulation des véhicules; (*street*)

« stationner ou garer » signifie, en cas d'interdiction, le fait d'immobiliser un véhicule, occupé ou non, hormis son immobilisation provisoire pour et pendant un chargement ou déchargement; (*park*)

« véhicule abandonné » signifie un véhicule laissé immobilisé pour plus de 48 heures consécutives à un même emplacement; (*abandoned vehicle*)

« véhicule récréatif » signifie une autocaravane ou une roulotte de camping (*recreational vehicle*)

« ville » désigne la Ville de Dieppe et tout son personnel; (*City*)

« zone de débarquement, d'embarquement et de livraison » désigne un endroit où un véhicule peut être stationné afin de charger ou décharger des marchandises, livrer des biens, des produits ou des marchandises, ou aider des passagers à monter dans un véhicule ou à en descendre ou leur permettre de monter dans un véhicule ou d'en descendre; (*shipment, offloading and delivery zone*)

« zone d'école » signifie une section de route désignée comme telle conformément au paragraphe 142(2) de la *Loi sur les véhicules à moteur*; (*school zone*)

Les termes non définis au présent arrêté ont la même signification que celle qui leur est attribuée par la *Loi sur les véhicules à moteur* lorsqu'ils apparaissent dans le présent arrêté.

«park» means, when prohibited, the standing of a vehicle, whether occupied or not, otherwise than temporarily for the purpose of and while actually engaged in loading or unloading; (*stationner*)

«parking permit» means a parking permit issued by the City under this by-law; (*permis de stationnement*)

«provincial highway» means a highway built and maintained by or under the supervision of the Department of Transportation, the New Brunswick Highway Corporation or a project company, whether or not such highway lies within the geographical boundaries of a local authority; (*route provinciale*)

«recreational vehicle» means a motor home or a camping trailer; (*véhicule récréatif*)

«school zone» means a portion of a highway designated as such pursuant to section 142(2) of the *Motor Vehicle Act*; (*zone d'école*)

«shipment, offloading and delivery zone» means a location where a vehicle may be parked to load or unload merchandise; make deliveries of goods, wares or merchandise, or assist or allow passengers to enter or alight from a vehicle; (*zone de débarquement, d'embarquement et de livraison*)

«street» means any public place, avenue, road, alley, highway, court, trail or any other public place in the City of Dieppe intended for vehicle traffic or used by the public for that purpose; (*rue*)

Terms used in this by-law and not defined herein shall have the same meaning as defined in the *Motor Vehicle Act*, R.S.N.B., 1973, c. M-17 and amendments thereto, when they appear in this by-law.

**2. ROUTES PROVINCIALES, RÉGIONALES ET MUNICIPALES**

Les rues et les tronçons de rues apparaissant à la liste officielle de kilométrage municipal entre la Ville de Dieppe et le Ministère des transports et de l'infrastructure du Nouveau-Brunswick sont désignés rues municipales, provinciales, et régionales.

**3. VOIES OUVERTES À LA CIRCULATION DES CAMIONS**

- (1) Les routes provinciales désignées sont des voies ouvertes à la circulation des camions et sont identifiées par des panneaux approuvés par le Ministère des transports et de l'infrastructure du Nouveau-Brunswick.
- (2) Sauf s'il s'agit de voies ouvertes à la circulation des camions, il est interdit de conduire un véhicule utilitaire dont la masse brute enregistrée est de 7 500 kg ou plus sur les routes de la ville de Dieppe, étant entendu qu'il est permis de livrer ou de prendre livraison d'un chargement à un endroit dans la ville de Dieppe qui n'est pas directement accessible à partir d'une voie ouverte à la circulation des camions, et pour revenir d'un tel endroit, de circuler, à l'aller et au retour, sur la voie ouverte à la circulation des camions jusqu'au point d'accès à cette voie situé le plus près de l'endroit de la livraison et de circuler sur la route qui n'est pas une voie ouverte à la circulation des camions, dont la distance entre la voie ouverte à la circulation des camions et l'endroit de livraison est la plus courte.
- (3) Le paragraphe (2) ne s'applique pas aux véhicules à moteur appartenant à la Ville de Dieppe, à Sa Majesté la Reine du chef du Nouveau-Brunswick, ou à leurs entrepreneurs ou agents exerçant leurs fonctions au nom de la Ville ou de la province du Nouveau-Brunswick.

**4. PANNEAUX ET AUTRES DISPOSITIFS DE RÉGULATION DE LA CIRCULATION**

Sous réserve de l'article 116 de la *Loi sur les véhicules à moteur*, la ville a le pouvoir d'installer ou de faire

**2. PROVINCIAL, REGIONAL AND MUNICIPAL STREETS**

The streets and portions of streets set out in the official municipal kilometre list between the City of Dieppe and the New Brunswick Department of Transportation and Infrastructure are designated municipal, provincial and regional streets.

**3. TRUCK ROUTES**

- (1) Provincially designated highways are established as truck routes and shall be marked with signs approved by the New Brunswick Department of Transportation and Infrastructure.
- (2) The driver of any commercial vehicle which registered gross mass is 7500 kg or more, shall not use any highways within the City of Dieppe except a truck route, provided that such driver may for the purpose of delivering or taking delivery of a load at a point of delivery within the City of Dieppe which is not immediately accessible to a truck route, and on returning therefrom use the truck route to and from the entrance thereon nearest the point of delivery, and use the highway not being a truck route which-provides the shortest route between a truck route and the point of delivery.
- (3) Subsection (2) does not apply to motor vehicles owned by the City or to Her Majesty the Queen in right of the Province of New Brunswick, their contractors or agents involved in the performance of their duties for the City or the Province of New Brunswick.

**4. SIGNS OR OTHER TRAFFIC CONTROL DEVICES**

Subject to Section 116 of the Motor Vehicle Act, the council may from time to time or for special purposes erect signs or other devices for the

installer des panneaux ou autres dispositifs de direction ou de régulation de la circulation.

## 5. STATIONNEMENT INTERDIT

- (1) Il est interdit de stationner un véhicule à moteur :
- a) sur les routes ou sections de routes indiquées à l'annexe A du présent arrêté;
  - b) à moins de 1,5 m d'une allée à moins d'indication ou de signalisation contraire;
  - c) à moins de 5 m du point de la bordure ou du bord de la chaussée qui se trouve juste en face d'une borne-fontaine;
  - d) sur une voie réservée au service incendie;
  - e) à moins de 5 m d'un passage pour piétons à moins d'indication ou de signalisation contraire;
  - f) à un endroit où la signalisation l'interdit;
  - g) entre le trottoir et la bordure de la chaussée d'une route;
  - h) pour une période excédant la période indiquée par la signalisation;
  - i) à moins de 10 m avant d'arriver à un feu clignotant, un panneau d'arrêt ou un signal de régulation de la circulation placés au bord d'une chaussée à moins d'indication ou de signalisation contraire;
  - j) dans une rue entre minuit et 7 h, du 1<sup>er</sup> décembre au 31 mars;
  - k) dans un emplacement de stationnement réservé aux personnes handicapées par un dispositif de régulation de la circulation installé par la Ville de Dieppe, à moins que le véhicule à moteur serve au transport d'une personne handicapée et qu'une plaque d'identification, une autorisation ou une affiche d'identification de personnes handicapées valide, délivrée par le registraire des véhicules à moteur du Nouveau-Brunswick ou délivrée par une province, un état, un territoire ou un pays avec lequel ou laquelle un accord ou un

purpose of directing or regulating traffic.

## 5. PROHIBITED PARKING

- (1) It is prohibited to park a motor vehicle:
- a) on any street or section thereof listed in Schedule A of this by-law;
  - b) less than 1.5 m from an alley unless otherwise indicated by a sign;
  - c) less than 5 m along a curb or roadside directly in front of a fire hydrant;
  - d) in a fire lane;
  - e) less than 5 m from a crosswalk unless otherwise indicated by a sign;
  - f) in a location where prohibited by a sign;
  - g) between a sidewalk and a curb;
  - h) for a period exceeding that indicated by a sign;
  - i) less than 10 m before a flashing light, a stop sign, or a traffic signal placed along the edge of a roadway, unless otherwise indicated by a sign;
  - j) on any street between midnight and 7:00 a.m., from December 1<sup>st</sup> to March 31<sup>st</sup>;
  - k) designated as a parking space for disabled persons by a traffic control device, erected by the City of Dieppe, unless the motor vehicle is being used to transport a disabled person and a valid disabled person's identification plate, permit or placard issued by the Registrar of Motor Vehicles for the Province of New Brunswick or issued by a province, state, territory or country with which a mutual recognition arrangement or agreement has been concluded, is displayed in a

arrangement de réciprocité a été conclue, soit affiché bien en vue à l'intérieur ou à l'extérieur de son véhicule;

prominent place on or in of the motor vehicle;

- (2) Il est interdit de stationner sur la rue toute machinerie lourde, véhicules ou type de véhicules illustrés, mais sans s'y limiter, dans l'annexe « B » à l'exception d'un véhicule récréatif pour lequel un permis de stationnement a été émis en vertu de l'article 9.

- (2) It is prohibited to park on the street all heavy equipment, vehicles or type of vehicles, including but not limited to, illustrated in Schedule «B» other than a recreational vehicle having obtained a parking permit issued pursuant to section 9.

#### **6. ZONE DE DÉBARQUEMENT, D'EMBARQUEMENT ET DE LIVRAISON**

#### **6. SHIPMENT, OFFLOADING AND DELIVERY ZONE**

Il est interdit de stationner un véhicule à moteur dans une zone de débarquement et d'embarquement à moins que le conducteur du véhicule à moteur soit en train de charger ou de décharger des marchandises, de livrer des biens, des produits ou des marchandises ou d'aider des passagers à monter dans le véhicule ou à en descendre ou de leur permettre de monter dans le véhicule ou d'en descendre.

No person shall stop, stand or park a motor vehicle on any of the streets or portions of streets set only in the circumstances where the driver of the motor vehicle is actually engaged in the loading or unloading of merchandise, making deliveries of goods, wares or merchandise or assisting or allowing passengers to enter or alight therefrom.

#### **7. MISE EN FOURRIÈRE**

#### **7. IMPOUNDMENT**

- (1) Peut être enlevé et mis en fourrière par un agent de police ou la Ville, en plus d'être passible d'une amende, tout véhicule :

- (1) A police officer or the City may remove and impound, in addition to subjecting its owner to a fine, any vehicle:

- a) qui est stationné illégalement;
- b) qui bloque complètement ou en partie la circulation;
- c) qui est abandonné pour au moins 48 heures consécutives;
- d) qui nuit aux opérations de déneigement ou autres opérations de la Ville.

- a) that is illegally parked;
- b) that fully or partially blocks traffic;
- c) that is abandoned for at least 48 consecutive hours;
- d) that obstructs snow removal or other City operations.

- (2) Les dépenses et les frais afférents à l'enlèvement, au soin, au remisage et de mise en fourrière d'un véhicule doivent être payés par le propriétaire avant que le véhicule ne lui soit remis.

- (2) Vehicle removal, care, stowage and impoundment costs shall be paid by the owner before the vehicle is returned to him or her.

#### **8. URGENCE**

#### **8. EMERGENCY**

- (1) Par dérogation aux autres dispositions du

- (1) Notwithstanding the provisions of this by-law,

présent arrêté, tout agent de police, employé autorisé par la Ville ou la Province du Nouveau-Brunswick ou pompier peut diriger, ou peut suspendre ou interrompre la circulation ou autoriser le stationnement et faire placer des câbles ou des barricades de façon temporaire de la manière qu'il estime juste et indiquée, si une urgence ou une circonstance particulière le justifie.

- (2) Il est interdit de refuser, d'omettre ou de négliger d'obéir aux directives ou aux ordres de tout agent de police, employé autorisé par la Ville ou la Province du Nouveau-Brunswick ou pompier.

#### **9. PERMIS DE STATIONNEMENT POUR VÉHICULE RÉCRÉATIF**

- (1) Un permis de stationnement pour véhicule récréatif peut être émis par la ville pour une période continue d'un maximum de vingt-quatre (24) heures entre le 1<sup>er</sup> avril et le 30 novembre.
- (2) Une demande de permis de stationnement pour un véhicule récréatif doit être faite par écrit et soumise au bureau du greffier au plus tard cinq (5) jours ouvrables avant la date de validité demandée.
- (3) La demande de permis de stationnement sera analysée par le bureau du greffier. Le permis de stationnement pourra être émis ou non, et assorti ou non de conditions.
- (4) Le frais de permis de stationnement est fixé à 25 \$ et doit être acquitté avant l'émission du permis, le cas échéant.
- (5) Le permis de stationnement est émis spécifiquement pour le véhicule identifié dans la demande et ne peut être transféré.
- (6) Un véhicule récréatif stationné sur la rue et ayant obtenu un permis valide doit n'être ni branché à l'électricité à l'aide d'un câble ni à l'eau à l'aide d'un boyau.

#### **10. INFRACTIONS ET PEINES**

- (1) Il est interdit à toute personne autre que le

any police officer, employee authorized by the City or by the Province of New Brunswick, or any firefighter, may direct, suspend or disrupt traffic or authorize parking and have lines and barricades set up temporarily in an indicated manner that they deem appropriate, if an emergency or special circumstance warrants.

- (2) Failure to comply with instructions or orders from any police officer, employee authorized by the City or by the Province of New Brunswick, or any firefighter, is prohibited.

#### **9. RECREATIONAL VEHICLE PARKING PERMIT**

- (1) A recreational vehicle parking permit may be issued by the City for a maximum of 24 continuous hours between April 1<sup>st</sup> and November 30<sup>th</sup>.
- (2) An application for a recreational vehicle parking permit must be made in writing and submitted to the Clerk's Office no later than five business days before the validity date requested.
- (3) The Clerk's Office will review the parking permit application. The parking permit may or may not be issued and may or may not include conditions.
- (4) Parking permit fees are \$25 and must be paid before any permit is issued.
- (5) Parking permits are issued specifically for the vehicle identified in the application and are not transferable.
- (6) A recreational vehicle parked on the street and having a valid permit must not be connected to electricity by cable nor to water by hose.

#### **10. INFRACTIONS AND PENALTIES**

- (1) No person other than the driver or owner of a



conducteur ou le propriétaire d'un véhicule d'enlever un avis et/ou une contravention qui a été placé sur le véhicule par un agent de police ou un agent chargé de l'exécution des arrêtés.

- (2) Quiconque contrevient à toute disposition du présent arrêté est coupable d'une infraction et passible, pour chaque infraction, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins trente dollars (30.00 \$) et d'au plus cent vingt-cinq dollars (125.00 \$).

#### **ABROGATION**

L'arrêté n° C-1 (1-2020) intitulé *Arrêté portant sur la circulation routière et le stationnement dans la ville de Dieppe*, fait et adopté le 9 novembre 2020, est abrogé.

**Première lecture par son titre : le 8 mars 2021**

**Deuxième lecture par son titre : le 8 mars 2021**

**Lecture dans son intégralité : le 22 mars 2021**

**Troisième lecture par son titre  
et adoption : le 22 mars 2021**

vehicle shall remove any notice or ticket which has been placed thereon by a police officer or a by-law enforcement officer.

- (2) Any person who violates any provision of this by-law is guilty of an offence and liable on conviction to a minimum fine of \$30 and a maximum fine of \$125.

#### **REPEAL**

By-Law No. C-1 (1-2020) entitled *A By-Law Relating to Traffic and Parking in the City of Dieppe*, ordained and passed on November 9<sup>th</sup>, 2020, is repealed.

**First reading by title: March 8<sup>th</sup>, 2021**

**Second reading by title: March 8<sup>th</sup>, 2021**

**Read in its entirety: March 22<sup>nd</sup>, 2021**

**Third reading by title and  
enactment: March 22<sup>nd</sup>, 2021**

---

**Maire / Mayor**

---

**Greffier / Clerk**

## ANNEXE A

### STATIONNEMENT INTERDIT

1. **avenue Acadie :**
  - a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.
2. **boulevard Adélarde-Savoie :**
  - a. en tout temps, les deux côtés, de la promenade Midland, en direction est jusqu'à la propriété de l'aéroport international Roméo-LeBlanc du grand Moncton ;
  - b. en tout temps, côté nord, de la rue Dawson à la promenade Midland.
3. **rue Airport :**
  - a. en tout temps, côté ouest, tout le long de la rue.
4. **rue Amirault :**
  - a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue jusqu'à la limite de la ville.
5. **rue Appleton :**
  - a. en tout temps, côté ouest, tout le long de la rue.
6. **rue Aquatique :**
  - a. plus de 15 minutes, côté gauche, à partir de 76 m de la rue Principale-Ouest, en direction sud pour une distance de 51 m ;
  - b. en tout temps, côté droit, du boulevard Dieppe, en direction sud pour une distance de 30 m ;
  - c. en tout temps, côté droit, à partir de 51 m du boulevard Dieppe, en direction sud pour une distance de 31 m ;
  - d. en tout temps, côté droit, à partir de 124 m du boulevard Dieppe, en direction sud pour une distance de 45 m ;
  - e. en tout temps, côté droit, à partir de 234 m du boulevard Dieppe, en direction sud pour une distance de 142 m ;
  - f. en tout temps, côté droit, à partir de 482 m du boulevard Dieppe, en direction gauche pour une

## SCHEDULE A

### PROHIBITED PARKING

1. **Acadie Avenue:**
  - a. at any time, both sides, for the entire length of the street.
2. **Adélarde-Savoie Boulevard:**
  - a. at any time, both sides, from Midland Drive, easterly to the Greater Moncton Roméo-LeBlanc International Airport property;
  - b. at any time, north side, from Dawson Street to Midland Drive.
3. **Airport Street:**
  - a. at any time, west side, for the entire length of the street.
4. **Amirault Street:**
  - a. at any time, both sides, for the entire length of the street to the city boundary.
5. **Appleton Street:**
  - a. at any time, west side, for the entire length of the street.
6. **Aquatique Street:**
  - a. more than 15 minutes, left side, at 76 m from Principale-Ouest Street southerly, for a distance of 51 m;
  - b. at any time, right side, from Dieppe Boulevard, southerly for a distance of 30 m;
  - c. at any time, right side, at 51 m from Dieppe Boulevard southerly for a distance of 31 m;
  - d. at any time, right side, at 124 m from Dieppe Boulevard southerly for a distance of 45 m;
  - e. at any time, right side, at 234 m from Dieppe Boulevard, southerly for a distance of 142 m;
  - f. at any time, right side, at 482 m from Dieppe Boulevard on the left side for a distance of 30 m

distance de 30 m jusqu'à la rue Principale-Ouest ;

- g. en tout temps, côté gauche, à partir de 61 m de la rue Principale-Ouest, en direction sud pour une distance de 15 m ;
- h. en tout temps, côté gauche, à partir de 127 m de la rue Principale-Ouest, en direction est pour une distance de 42 m ;
- i. en tout temps, côté gauche, à partir de 198 m de la rue Principale-Ouest, en direction est pour une distance de 25 m jusqu'à la rue Principale-Ouest ;
- j. en tout temps, côté droit, de la rue Principale-Ouest, en direction nord pour une distance de 17 m ;
- k. en tout temps, côté droit, à partir de 79 m de la rue Principale-Ouest, en direction nord pour une distance de 48 m jusqu'au boulevard Dieppe ;
- l. en tout temps, côté droit, à partir de 163 m de la rue Principale-Ouest, en direction nord pour une distance de 85 m jusqu'au boulevard Dieppe.

**7. avenue Aviation :**

- a. en tout temps, les deux côtés, en avant du terminus, des bretelles de/vers la Route 15, en direction est pour une distance de 225 m.

**8. rue Babin :**

- a. en tout temps, côté nord, tout le long de la rue.

**9. rue Barnes :**

- a. en tout temps, côté est, tout le long de la rue.

**10. rue Beauséjour :**

- a. en tout temps, côté est, tout le long de la rue.

**11. rue Belle-Forêt :**

- a. en tout temps, les deux côtés, à partir du boulevard Dieppe, en direction ouest pour une distance de 140 m.

**12. rue Benjamin :**

- a. en tout temps, côté ouest, tout le long de la rue.

to Principale-Ouest Street;

- g. at any time, left side, from 61 m from Principale-Ouest Street, southerly for a distance of 15 m;
- h. at any time, left side, at 127 m from Principale-Ouest Street easterly for a distance of 42 m;
- i. at any time, left side, at 198 m from Principale-Ouest Street easterly for a distance of 25 m to Principale-Ouest Street;
- j. at any time, right side, from Principale-Ouest Street northerly for a distance of 17 m;
- k. at any time, right side, at 79 m from Principale-Ouest Street northerly for a distance of 48 m to Dieppe Boulevard;
- l. at any time, right side, at 163 m from Principale-Ouest Street northerly for a distance of 85 m to Dieppe Boulevard.

**7. Aviation Avenue:**

- a. at any time, both sides, in front of the terminal, at the ramps from and to Route 15 easterly for a distance of 225 m.

**8. Babin Street:**

- a. at any time, north side, for the entire length of the street.

**9. Barnes Street:**

- a. at any time, east side, for the entire length of the street.

**10. Beauséjour Street:**

- a. at any time, east side, for the entire length of the street.

**11. Belle-Forêt Street:**

- a. at any time, both sides, from Dieppe Boulevard westerly for a distance of 140 m.

**12. Benjamin Street:**

- a. at any time, west side, for the entire length of the street.

**13. rue Boisée :**

- a. en tout temps, côté sud, de la rue Verte pour une distance de 160 m jusqu'à la rue Verte.

**14. rue Bras D'Or :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.

**15. rue Canso :**

- a. en tout temps, côté ouest, tout le long de la rue.

**16. rue Centrale :**

- a. en tout temps, les deux côtés, du chemin Chartersville jusqu'à la rue Damien.

**17. rue Champlain :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue sauf aux endroits indiqués ;
- b. plus de 1 heure, côté sud, à partir de 107 m de l'avenue Acadie pour une distance de 160 m de 9 h jusqu'à 17 h du lundi au vendredi.

**18. chemin Chartersville :**

- a. en tout temps, côté sud, tout le long de la rue ;
- b. en tout temps, côté nord, de la rue Amirault, en direction est, pour une distance de 75 m ;
- c. en tout temps, du 1<sup>er</sup> avril au 30 novembre, côté nord, à partir de 75 m en direction est de la rue Amirault jusqu'à 100 m à l'ouest du boulevard Dieppe ;
- d. en tout temps, côté nord, à partir de 100 m à l'ouest du boulevard Dieppe jusqu'à 100 m à l'est du boulevard Dieppe ;
- e. en tout temps, du 1<sup>er</sup> avril au 30 novembre, côté nord, à partir de 100 m à l'est du boulevard Dieppe, jusqu'à la rue Lorette.

**19. rue Collège :**

- a. en tout temps, les deux côtés, de la rue Champlain jusqu'à la rue Cousteau.

**20. rue Copp :**

- a. en tout temps, côté ouest, tout le long de la rue.

**13. Boisée Street:**

- a. at any time, south side, from Verte Street for a distance of 160 m to Verte Street.

**14. Bras D'Or Street:**

- a. at any time, both sides, for the entire length of the street.

**15. Canso Street:**

- a. at any time, west side, for the entire length of the street.

**16. Centrale Street:**

- a. at any time, both sides, from Chartersville Road to Damien Street.

**17. Champlain Street:**

- a. at any time, both sides, for the entire length of the street, except at the locations indicated;
- b. no longer than 1 hour, south side, commencing at 107 m from Acadie Avenue for a distance of 160 m from 9 a.m. to 5 p.m. Monday to Friday.

**18. Chartersville Road:**

- a. at any time, south side, for the entire length;
- b. at any time, north side, from Amirault Street easterly for a distance of 75 m;
- c. at any time, north side, from 75 m east of Amirault Street to a distance of 100 m west of Dieppe Boulevard, from April 1<sup>st</sup> to November 30<sup>th</sup>;
- d. at any time, north side, from 100 m west of Dieppe Boulevard to 100 m east of Dieppe Boulevard;
- e. at any time, north side, from 100 m east of Dieppe Boulevard to Lorette Street, from April 1<sup>st</sup> to November 30<sup>th</sup>.

**19. Collège Street:**

- a. at any time, both sides, from Champlain Street to Cousteau Street.

**20. Copp Street:**

- a. at any time, west side, for the entire length of the street.

**21. rue Cousteau :**

- a. en tout temps, les deux côtés, à partir de la rue Notre-Dame en direction est pour une distance de 105 m;
- b. en tout temps du 1<sup>er</sup> décembre au 31 mars, côté nord, à partir de la rue du Collège en direction ouest pour une distance de 290 m.

**22. rue Dawson :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.

**23. boulevard Dieppe :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.

**24. ruelle Doucet :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.

**25. rue Emmanuel :**

- a. en tout temps, le côté nord, de la rue Copp jusqu'à la rue Airport.

**26. rue Englehart :**

- a. en tout temps, les côtés nord et ouest, tout le long de la rue.

**27. rue Évangéline :**

- a. en tout temps, côté est, de l'avenue Acadie jusqu'à la rue Gaspé.

**28. boulevard Ferdinand :**

- a. en tout temps, les côtés nord et ouest, tout le long de la rue.

**29. chemin Fox Creek :**

- a. en tout temps, côté est, du chemin LeBlanc jusqu'au chemin Melanson ;
- b. en tout temps, les deux côtés, du chemin LeBlanc jusqu'à la rue Amirault.

**30. rue Frédéric :**

- a. en tout temps, côté sud, de la rue Amirault, en direction est, pour une distance de 70 m.

**31. rue Gabriel :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la

**21. Cousteau Street:**

- a. at any time, both sides, from Notre-Dame Street easterly for a distance of 105 m;
- b. at any time north side, from Collège Street, westerly for a distance of 290 m from December 1<sup>st</sup> to March 31<sup>st</sup>.

**22. Dawson Street:**

- a. at any time, both sides, for the entire length of the street.

**23. Dieppe Boulevard:**

- a. at any time, both sides, for the entire length of the street.

**24. Doucet Court :**

- a. at any time, both sides, for the entire length of the street.

**25. Emmanuel Street:**

- a. at any time, north side, from Copp Street to Airport Street.

**26. Englehart Street:**

- a. at any time, north and west sides, for the entire length of the street.

**27. Évangéline Street:**

- a. at any time, east side, from Acadie Avenue to Gaspé Street.

**28. Ferdinand Boulevard:**

- a. at any time, north and west sides, for the entire length of the street.

**29. Fox Creek Road:**

- a. at any time, east side, from LeBlanc Road to Melanson Road;
- b. at any time, both sides, from LeBlanc Road to Amirault Street.

**30. Frédéric Street:**

- a. at any time, south side, from Amirault Street, easterly, for a distance of 70 m.

**31. Gabriel Street:**

- a. at any time, both sides, for the entire length of the street.

rue.

**32. chemin Gauvin :**

- a. en tout temps, les deux côtés, de la rue du Marché jusqu'à l'avenue Pascal ;
- b. plus de 2 heures, côté sud, à partir de 60 m de l'avenue Acadie, en direction est, pour une distance de 18 m ;
- c. plus de 2 heures, côté sud, à partir de 108 m de l'avenue Acadie, en direction est, pour une distance de 48 m ;
- d. plus de 2 heures, côté nord, à partir de 47 m de la rue du Marché, en direction ouest, pour une distance de 56 m.

**33. rue Gould :**

- a. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie, en direction est, pour une distance de 42 m (128, rue Gould) ;
- b. en tout temps, côté sud, à partir de 116 m de l'avenue Acadie, en direction est, (144, rue Gould) pour une distance de 71 m (160, rue Gould) ;
- c. en tout temps, côté sud, à partir de 95 m de la rue Notre-Dame, en direction ouest (220, rue Gould) pour une distance de 107 m (196/198, rue Gould) ;
- d. en tout temps, côté sud, de la rue Notre-Dame, en direction ouest, pour une distance de 24 m (240, rue Gould) ;
- e. en tout temps, côté sud, de la rue Notre-Dame, en direction est, pour une distance de 137 m (290, rue Gould) ;
- f. en tout temps, côté sud, à partir de 170 m de la rue du Collège, en direction ouest (370, rue Gould), pour une distance de 54 m (346, rue Gould) ;
- g. en tout temps, côté sud, de la rue du Collège en direction ouest, pour une distance de 79 m (402, rue Gould) ;
- h. en tout temps, côté nord, de la rue du Collège, en direction ouest, pour une distance de 20 m (433,

**32. Gauvin Road:**

- a. at any time, both sides, from Marché Street to Pascal Avenue;
- b. no longer than 2 hours, south side, commencing at 60 m from Acadie Avenue for a distance of 18 m easterly;
- c. no longer than 2 hours, south side, commencing at 108 m from Acadie Avenue for a distance of 48 m easterly;
- d. no longer than 2 hours, north side, commencing at 47 m from Marché Street for a distance of 56 m westerly.

**33. Gould Street:**

- a. at any time, south side, from Acadie Avenue, easterly, for a distance of 42 m (128 Gould Street);
- b. at any time, south side, commencing at 116 m from Acadie Avenue, easterly (144 Gould Street) for a distance of 71 m (160 Gould Street);
- c. at any time, south side, commencing at 95 m from Notre-Dame Street, westerly (220 Gould Street) for a distance of 107 m (196/198 Gould Street);
- d. at any time, south side, from Notre-Dame Street, westerly, for a distance of 24 m (240 Gould Street);
- e. at any time, south side, from Notre-Dame Street, easterly, for a distance of 137 m (290 Gould Street);
- f. at any time, south side, commencing at 170 m from Collège Street, westerly (370 Gould Street), for a distance of 54 m (346 Gould Street);
- g. at any time, south side, from College Street, westerly, for a distance of 79 m (402 Gould Street);
- h. at any time, north side, from College Street, westerly, for a distance of 20 m (433 Gould Street);

rue Gould) ;

- i. en tout temps, côté nord, à partir de 98 m de la rue du Collège, en direction ouest, (401, rue Gould) pour une distance de 55 m (377, rue Gould) ;
- j. en tout temps, côté nord, à partir de 167 m de la rue Notre-Dame, en direction est (297, rue Gould) pour une distance de 101 m (337, rue Gould) ;
- k. en tout temps, côté nord, de la rue Notre-Dame, en direction est, pour une distance de 47 m (257, rue Gould) ;
- l. en tout temps, côté nord, de la rue Notre-Dame, en direction ouest, pour une distance de 86 m (229, rue Gould) ;
- m. en tout temps, côté nord, à partir de 128 m, de la rue Notre-Dame, en direction ouest (215, rue Gould) pour une distance de 186 m (163, rue Gould) ;
- n. en tout temps, côté nord, de l'avenue Acadie, en direction est, pour une distance de 110 m (en face de 140, rue Gould).

**34. rue Grand-Pré :**

- a. en tout temps, côté est, tout le long de la rue.

**35. rue Harold :**

- a. en tout temps, côté est, tout le long de la rue ;
- b. en tout temps, du 1<sup>er</sup> décembre au 31 mars, côté ouest, tout le long de la rue.

**36. rue Industrial :**

- a. en tout temps, côté est, tout le long de la rue.

**37. rue Jean-Darois :**

- a. en tout temps, côté nord est, à l'endroit du virage à 90 degrés pour une distance de 10 m.

**38. rue Kennedy :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.

- i. at any time, north side, commencing at 98 m from College Street, westerly (401 Gould Street), for a distance of 55 m (377 Gould Street);
- j. at any time, north side, commencing at 167 m from Notre-Dame Street, easterly (297 Gould Street) for a distance of 101 m (337 Gould Street);
- k. at any time, north side, from Notre-Dame Street, easterly, for a distance of 47 m (257 Gould Street);
- l. at any time, north side, from Notre-Dame Street, westerly, for a distance of 86 m (229 Gould Street);
- m. at any time, north side, commencing at 128 m from Notre-Dame Street, westerly (215 Gould Street), for a distance of 186 m (163 Gould Street);
- n. at any time, north side, from Acadie Avenue, easterly, for a distance of 110 m (in front of 140 Gould Street);

**34. Grand-Pré Street:**

- a. at any time, west side, for the entire length of the street.

**35. Harold Street:**

- a. at any time, east side, for the entire length of the street;
- b. at any time, west side, for the entire length of the street, from December 1<sup>st</sup> to March 31<sup>st</sup>.

**36. Industrial Street:**

- a. at any time, east side, for the entire length of the street.

**37. Jean-Darois Street:**

- a. at any time, north east side, at the 90 degree turn for a distance of 10 m.

**38. Kennedy Street:**

- a. at any time, both sides, for the entire length of the street.

**39. Lafrance Street:**

- a. at any time, both sides, for the entire length of

**39. rue Lafrance :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.

**40. avenue Lakeburn :**

- a. en tout temps, les deux côtés, du boulevard Dieppe pour une distance de 80 m.

**41. rue Lorette :**

- a. en tout temps, côté ouest, du chemin Chartersville, en direction sud, pour une distance de 495 m ;
- b. en tout temps, du 1<sup>er</sup> avril au 30 novembre, côté est, du chemin Chartersville, en direction sud, pour une distance de 495 m.

**42. boulevard Malenfant :**

- a. en tout temps, côté nord, tout le long de la rue.

**43. rue du Marché :**

- a. en tout temps, côtés nord et sud, de l'avenue Acadie, pour une distance de 110 m ;
- b. plus de 2 heures, côté ouest, à partir de 69 m de la rue Champlain en direction sud, pour une distance de 19 m ;
- c. plus de 2 heures, côté ouest, à partir de 88 m de la rue Champlain en direction sud, pour une distance de 31 m (six espaces sont réservés pour l'utilisation de l'hôtel sans restriction) ;
- d. plus de 2 heures, côté ouest, à partir de 32 m du chemin Gauvin en direction sud pour une distance de 28 m ;
- e. plus de 2 heures, côté est, à partir de 18 m du chemin Gauvin en direction nord pour une distance de 41 m ;
- f. plus de 2 heures, côté est, à partir de 20 m du chemin Gauvin en direction sud pour une distance de 24 m.

**44. chemin Melanson :**

- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue à partir de la rue Amirault jusqu'à la limite de la ville.

**45. avenue Murray :**

the street.

**40. Lakeburn Avenue:**

- a. At any time, both sides, from Dieppe Boulevard for a distance of 80 m.

**41. Lorette Street:**

- a. at any time, west side, from Chartersville Road, southerly for a distance of 495 m;
- b. at any time, east side, from Chartersville Road, southerly for a distance of 495 m, from April 1<sup>st</sup> to November 30<sup>th</sup>.

**42. Malenfant Boulevard:**

- a. at any time, north side, for the entire length of the street.

**43. Marché Street:**

- a. at any time, north and south sides, from Acadie Avenue, for a distance of 110 m;
- b. no longer than 2 hours west side, commencing at 69 m from Champlain Street for a distance of 19 m southerly;
- c. no longer than 2 hours, west side, commencing at 88 m from Champlain Street for a distance of 31 m southerly (*six spaces are to be reserved exclusively for the hotel with no restrictions*);
- d. no longer than 2 hours, west side, commencing at 32 m from Gauvin Road for a distance of 28 m southerly;
- e. no longer than 2 hours, east side, commencing at 18 m from Gauvin Road for a distance of 41 m northerly;
- f. no longer than 2 hours, east side, commencing at 20 m from Gauvin road for a distance of 24 m southerly.

**44. Melanson Road:**

- a. at any time, both sides along the street from Amirault Street to the city limit.

**45. Murray Avenue:**

- a. at any time, both sides, from Dieppe Boulevard for a distance of 85 m.



- a. en tout temps, les deux côtés, du boulevard Dieppe pour une distance de 85 m.
- 46. rue Normandie :**
- a. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie jusqu'à la ruelle Sifroi ;
  - b. en tout temps, les deux côtés, de la ruelle Sifroi jusqu'à la rue Alain-Gillette.
- 47. rue Notre-Dame :**
- a. en tout temps, les deux côtés, de la rue Champlain jusqu'à la rue Thibodeau.
- 48. rue Olivier :**
- a. plus de 1 heure, de 7 h à 19 h, côté sud, à partir de 15 m en direction est de la rue Paul jusqu'à 15 m en direction ouest de l'avenue Acadie ;
  - b. en tout temps, côté nord, de la rue Paul jusqu'à l'avenue Acadie ;
  - c. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie jusqu'à l'extrémité est de la rue ;
  - d. en tout temps, côté sud, de la rue Paul en direction est pour une distance de 15 m ;
  - e. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie, en direction ouest pour une distance de 15 m.
- 49. avenue Pascal :**
- a. en tout temps, côté est, de la rue Champlain jusqu'au chemin Chartersville ;
  - b. en tout temps, côté ouest, de la rue Champlain jusqu'au chemin Gauvin ;
  - c. en tout temps, du 1<sup>er</sup> avril au 30 novembre, côté ouest, du chemin Gauvin jusqu'au chemin Chartersville.
- 50. rue Paul :**
- a. en tout temps, les deux côtés, tout le long de la rue.
- 51. Place 1604 :**
- a. aux endroits indiqués.
- 52. rue Principale-Ouest :**
- a. plus de 2 heures, côté nord, à partir de 60 m du
- 46. Normandie Street:**
- a. at any time, south side, from Acadie Avenue to Sifroi Court;
  - b. at any time, both sides, from Sifroi Court to Alain-Gillette Street.
- 47. Notre-Dame Street:**
- a. at any time, both sides, from Champlain Street to Thibodeau Street.
- 48. Olivier Street :**
- a. no longer than 1 hour, south side, commencing at 15 m easterly from Paul Street for a distance of 15 m westerly from Acadie Avenue, from 7:00 a.m. to 7:00 p.m.;
  - b. at any time, north side, from Paul Street to Acadie Avenue;
  - c. at any time, south side, from Acadie Avenue to the easterly end of the street;
  - d. at any time, south side, from Paul Street, easterly for a distance of 15 m;
  - e. at any time, south side, from Acadie Avenue, westerly for a distance of 15 m.
- 49. Pascal Avenue:**
- a. at any time, east side, from Champlain Street to Chartersville Road;
  - b. at any time, west side, from Champlain Street to Gauvin Road;
  - c. at any time, west side, from Gauvin Road to Chartersville Road, from April 1<sup>st</sup> to November 30<sup>th</sup>.
- 50. Paul Street:**
- a. at any time, both sides, for the entire length of the street.
- 51. Place 1604 :**
- a. where indicated.
- 52. Principale-Ouest Avenue :**
- a. no longer than 2 hours, north side, commencing at 60 m from Dieppe Boulevard for a distance of 69 m westerly;

- boulevard Dieppe en direction ouest pour une distance de 69 m ;
- b. plus de 2 heures, côté sud, à partir de 50 m du boulevard Dieppe en direction ouest pour une distance de 27 m.
- 53. rue Rufin :**
- a. en tout temps, les deux côtés, du boulevard Dieppe jusqu'à la rue Hartnett.
- 54. rue Ste-Croix :**
- a. en tout temps, côté est, tout le long de la rue.
- 55. rue Ste-Thérèse :**
- a. en tout temps, côté nord, de la rue Paul jusqu'à la rue Notre-Dame ;
- b. en tout temps, côté sud, de la rue Paul, en direction est pour une distance de 15 m ;
- c. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie, en direction est pour une distance de 15 m.
- 56. rue St-Laurent :**
- a. en tout temps, côté nord, tout le long de la rue ;
- b. côté sud à partir de l'avenue Acadie pour une distance de 23 m ;
- c. côté sud à partir de 62 m de l'avenue Acadie pour une distance de 153 m.
- 57. rue Sunset :**
- a. en tout temps, côté nord, tout le long de la rue ;
- b. en tout temps, côté sud, de la rue Paul pour une distance de 77 m ;
- c. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie pour une distance de 103 m vers la rue Paul.
- 58. rue Sylvio :**
- a. en tout temps, côté ouest, tout le long de la rue.
- 59. rue Thibodeau :**
- a. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie, en direction est pour une distance de 280 m.
- b. no longer than 2 hours, south side, commencing at 50 m from Dieppe Boulevard for a distance of 27 m westerly.
- 53. Rufin Street :**
- a. at any time, both sides, from Dieppe Boulevard to Hartnett Street.
- 54. Ste-Croix Street:**
- a. at any time, east side, for the entire length of the street.
- 55. Ste-Thérèse Street:**
- a. at any time, north side, from Paul Street, to Notre-Dame Street;
- b. at any time, south side, from Paul Street, easterly for a distance of 15 m;
- c. at any time, south side, from Acadie Avenue, easterly for a distance of 15 m.
- 56. St-Laurent Street:**
- a. at any time, north side, for the entire length of the street;
- b. at any time, south side, from Acadie Avenue for a distance of 23 m;
- c. at any time, south side, commencing at 62 m from Acadie Avenue for a distance of 153 m.
- 57. Sunset Street:**
- a. at any time, both sides, for the entire length of the street;
- b. at any time, south side, from Paul Street for a distance of 77 m;
- c. at any time, south side, from Acadie Avenue for a distance of 103 m towards Paul Street.
- 58. Sylvio Street:**
- a. at any time, west side, for the entire length of the street.
- 59. Thibodeau Street:**
- a. at any time, south side, from Acadie Avenue, easterly for a distance of 280 m.

**60. rue Thomas :**

- a. en tout temps, côté est, du chemin Gauvin jusqu'au chemin Chartersville ;
- b. en tout temps, du 1<sup>er</sup> avril au 30 novembre, côté ouest, du chemin Gauvin jusqu'au chemin Chartersville.

**61. rue Tower :**

- a. en tout temps, côté ouest, tout le long de la rue.

**62. rue Verte :**

- a. en tout temps, côté nord, à partir de 75 m du chemin Keith pour une distance de 160 m jusqu'à la rue Boisée.

**63. avenue Virginia :**

- a. en tout temps, côté nord, de l'avenue Acadie jusqu'à la rue Champlain ;
- b. en tout temps, côté sud, de l'avenue Acadie en direction ouest pour une distance de 50 m ;
- c. en tout temps, côté sud, de la rue Ste-Croix jusqu'à la rue Champlain.

**64. rue Yvonne :**

- a. en tout temps, les deux côtés, du boulevard Dieppe pour une distance de 60 m.

**60. Thomas Street:**

- a. at any time, east side, from Gauvin Road to Chartersville Road;
- b. at any time, west side, from Gauvin Road to Chartersville Road, from April 1<sup>st</sup> to November 30<sup>th</sup>.

**61. Tower Street:**

- a. at any time, west side, for the entire length of the street.

**62. Verte Street:**

- a. at any time, north side, commencing at 75 m from Keith Road for a distance of 160 m to Boisée Street.

**63. Virginia Avenue:**

- a. at any time, north side, from Acadie Avenue to Champlain Street;
- b. at any time, south side, from Acadie Avenue westerly, for a distance of 50 m;
- c. at any time, south side, from Ste-Croix Street to Champlain Street.

**64. Yvonne Street:**

- a. at any time, both sides, from Dieppe Boulevard for a distance of 60 m.

# ANNEXE / SCHEDULE B

## MACHINERIE LOURDE / HEAVY EQUIPMENT



## AUTRES / OTHERS

