

ENSEMBLE NOUS
grandissons!

FORUM

11 ET 12 JUIN 2025

RAPPORT DE PARTICIPATION

Dieppe



CONTEXTE

Dieppe est une ville en pleine évolution. Avec une population en croissance rapide, il est essentiel de s'assurer que notre développement reflète les besoins et les valeurs de la communauté.

Cette croissance a un impact sur notre composition linguistique et culturelle, ainsi que sur nos infrastructures.

Afin d'échanger avec notre population sur les opportunités et les enjeux que représente cette croissance, la Ville de Dieppe a tenu son premier forum municipal, les 11 et 12 juin 2025.

Sur le thème « Ensemble nous grandissons », plus de 400 personnes sont venues rencontrer le personnel municipale et les élus, pour en apprendre davantage sur divers sujets municipaux.

Leur présence a été l'occasion de partager leurs idées et aspirations pour une communauté plus inclusive et durable. Leur participation contribuera à nourrir la réflexion de l'administration municipale et des membres du conseil municipal pour l'avenir de Dieppe, et ainsi, bâtir une ville à l'image des gens qui l'habitent et dans laquelle il fait bon vivre.

Nombre de participants au forum

11 juin



26 élèves



160 résidents

12 juin



78 élèves



144 résidents

Total



104 élèves



304 résidents

PARTICIPATION PUBLIQUE

La participation du public au processus décisionnel peut enrichir l'efficacité administrative, améliorer la qualité des décisions et mobiliser les compétences en résolution de problèmes des membres du public.

Les participants au forum ont partagé leur façon préférée d'offrir leur participation.



À quoi servira l'information recueillie?

Nous entamerons d'ici la fin de l'année 2025, une révision de notre politique sur la participation du public. Les informations recueillies dans le cadre du forum serviront à élaborer certaines recommandations.



Rencontres en personne

Ateliers, forums, portes
ouvertes ou kiosques
dans les lieux publics.

**110
votes**



Sondages en ligne

**64
votes**



Rencontres virtuelles

Zoom, Teams
ou autre.

**3
votes**

INFORMATION

La Ville de Dieppe utilise plusieurs outils afin de partager les initiatives, projets et activités de la municipalité. Les participants ont été demandés de nous indiquer lequel est leur préféré parmi les plus utilisés.

À quoi servira l'information recueillie?

Nous procédons régulièrement à une analyse de l'efficacité et de la pertinence de nos outils de communications. Les résultats obtenus lors du forum démontrent que les outils que nous utilisons demeurent pertinents et continueront d'être utilisés.



Si vous deviez choisir un seul moyen de recevoir de l'information de la municipalité, lequel choisiriez-vous?



DieppeMAG
32 résidents



Infolettre
30 résidents



Site web
42 résidents



Réseaux sociaux
73 résidents

Total : 177 votes

FRANCOPHONIE

Les données sur la langue du recensement de 2021 démontrent que le poids démographique des francophones à Dieppe, et partout ailleurs au pays, est en diminution.

Lorsqu'on fait la comparaison entre 2001 et 2021, les chiffres deviennent inquiétants. Constat : peu importe la variable du recensement choisie, le français est en déclin à Dieppe.

Le conseil municipal a donc choisi de faire de la francophonie une priorité du plan stratégique municipal 2025-2029.



À quoi servira l'information recueillie?

Une stratégie visant à favoriser un environnement propice à la vitalité du français est en cours de rédaction, et devrait être rendue publique à l'automne 2025. Les données recueillies dans le cadre du forum feront partie de l'analyse et pourraient être incluses dans les recommandations contenues dans le rapport et le plan d'action.

**Nombre de personnes qui ont
partagé un commentaire :**

42

C'est quoi être une personne francophone?

En situation minoritaire, être francophone, c'est une forme de militantisme et c'est lié à notre identité.

Choisir de vivre en français dans les différentes sphères de ma vie. Parler, penser, jouer, travailler, aimer et rire en français :)

Fière de sa langue et s'engager à maintenir la vitalité de sa langue en consommant de la littérature française, activités culturelles en français.

La fierté acadienne :)

Une personne qui rêve en français.

Parler français et cultiver notre amour pour notre langue ensemble, de n'importe où qu'on vient! Citoyens du monde qui parlent français.



Résumé des commentaires



Importance de la langue et de la culture

- La langue française est perçue comme une source de fierté culturelle et historique, notamment en relation avec la fierté acadienne.
- Il y a un désir de conserver et promouvoir la langue française, la culture et les traditions associées.
- La langue française est reconnue comme un élément qui renforce l'identité et l'unité de la communauté.

Accessibilité et éducation

- Plusieurs commentaires soulignent la nécessité d'accroître l'accès à l'apprentissage du français, proposant la création de centres éducatifs à Dieppe.
- L'apprentissage de la culture francophone est également vu comme un enrichissement personnel et communautaire.



Bilinguisme et inclusion

- Le français étant au cœur, un appel à l'inclusion et à l'ouverture aux autres cultures s'y joint.
- Le bilinguisme est valorisé, avec une capacité à converser en français et en anglais sans difficulté.

Services en français

- L'offre de services en français est liée à une revendication des droits linguistiques, surtout en contexte minoritaire.
- Un accent est mis sur l'importance d'obtenir des services en français dans les entreprises de Dieppe.



Vie quotidienne en français

- Il y a une aspiration à vivre pleinement en français dans toutes les sphères de la vie quotidienne, de la maison aux espaces publics et institutions.
- La pratique de parler français partout, y compris dans les commerces et les institutions médicales, est encouragée.

Engagement communautaire

- L'implication dans des activités culturelles francophones et la consommation de littérature en français sont considérées comme essentielles pour maintenir la vitalité de la langue.
- Être francophone est également vu comme une forme de militantisme identitaire en milieu minoritaire.



VISITES D'ÉCOLIERS

La prochaine génération a également fait partie de cet événement. Trois classes de 4e année de l'école Sainte-Thérèse, ainsi qu'une classe de 6e année de l'école Carrefour de l'Acadie, sont venues visiter le forum. Les élèves ont eu la chance de partager leurs commentaires et suggestions pour le Dieppe de demain.

Si la municipalité faisait un gros spectacle de musique francophone, quels artistes aimerais-tu voir?



Soprano
Rap, Pop



Les Hay Babies
Folk, Indie



Gims
Rap, Pop



Lisa LeBlanc
Folk, Rock



Bleu Jeans Bleu
Rock, Pop



La Famille LeBlanc
Traditionnelle



Bigflo et Oli
Rap

C'est quoi ton activité en français préférée?

Les élèves nous ont offert leurs réponses avec des dessins. Les voici en ordre de priorité.



Écouter de la musique en français



Lire



Aller au Mercredi Show



Écrire



Parler en français



Cuisiner



Regarder un film en français

DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR SUD ET PROLONGEMENT DU BOULEVARD DIEPPE

Avec la construction du prolongement du boulevard Dieppe commencée, l'heure est à la réflexion pour l'aménagement du secteur sud de la municipalité. Il faut donc élaborer un plan secondaire qui servira à définir la vision d'ensemble pour ce secteur de la ville, et qui s'intégrera au plan d'aménagement municipal actuel.

À quoi servira l'information recueillie?

Les commentaires serviront d'analyse pour compléter le plan secondaire et seront partagés avec le conseil municipal dans leur processus de prise de décision concernant l'adoption du plan secondaire d'ici la fin de l'année 2025.



**À quoi ressembleront les quartiers qui y seront construits?
Quel type de commerces y retrouvera-t-on? Quelle forme
prendra la mise en valeur des écosystèmes?**

Nombre de commentaires reçus :

122

Pistes cyclables pavées pour accès fauteuil roulant / transport actif

Parcs accessibles :)

Piste cyclable jusqu'à Shediac

Plus de pistes cyclables fonctionnelles (aller au travail ou école); les rendre + sécuritaires avec séparation (poteaux) puisque les enfants ne les utilisent présentement pas

Une autre école

Des sentiers qui s'attachent aux sentiers de Dieppe/Moncton/Riverview

Jardin communautaire et/ou encourager les gens de jardiner; espace accès pour fauteuil roulant; clôture pour protéger nos animaux sauvages

Résumé des commentaires

Aménagement de pistes cyclables et trottoirs

- Importance des pistes cyclables pavées pour l'accessibilité.
- Pistes cyclables sécurisées avec des séparations physiques.
- Trottoirs élargis et sur les deux côtés des rues pour la sécurité.
- Encouragement à réduire la largeur des rues.

Densité résidentielle et développement

- Préférence pour la densité faible à moyenne avec des parcs.
- Densification le long des artères principales pour améliorer le transport en commun.
- Limitation des immeubles à appartements en faveur des maisons individuelles.

Espaces verts et naturels

- Forte demande pour la préservation des espaces verts et des forêts.
- Accent sur la plantation et la préservation d'arbres.
- Besoin de plus de parcs et d'espaces verts accessibles.

Infrastructures

- Demande de nouvelles écoles, terrains de sports (baseball, pickleball), et piscines.
- Intérêt pour des installations sportives et de loisirs comme un dôme sportif.

Espaces communautaires

- Création de jardins communautaires et encouragement au jardinage.
- Création de zones piétonnes et d'espaces de commerces de proximité pour encourager les interactions sociales.

Transport actif et public

- Mise en place de parcours pour piétons/cyclistes connectés au reste de la communauté.
- Amélioration du transport en commun pour mieux desservir la population croissante.
- Adaptation des intersections pour les gros véhicules comme les autobus scolaires.

Protection de l'environnement

- Priorité donnée à la conservation des arbres existants et des écosystèmes naturels.
- Création d'espaces verts sans intensifier le développement immobilier.

Constat

Nous avons observé que plusieurs citoyens étaient au courant des travaux de prolongement du boulevard Dieppe, mais ne connaissaient pas le trajet prévu. Très peu savaient que le projet comprend la construction d'une nouvelle tour d'eau. Beaucoup de questions portaient sur les aspects techniques du boulevard Dieppe comme le format des intersections, le nombre de voies, la localisation de la tour d'eau et la gestion du trafic.

Voici ce que les participants aimeraient voir dans ce secteur :



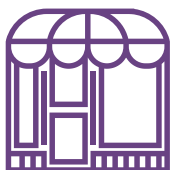
Préservation des espaces
verts et des arbres



Création
de parcs



Sentiers, pistes cyclables
et espaces piétons



Ajout de
nouveaux commerces



Nouvelles installations
municipales
(piscines, salles ou terrains
de sport, bibliothèque)



Concept de ville
15 minutes

Visites d'écoliers

Commentaires des écoliers

Nous leur avons demandé ce qu'ils aimeraient voir le long du projet d'extension du boulevard Dieppe, tant pour aujourd'hui que pour dans 10 à 20 ans. Leur mission : illustrer leurs idées sur une carte du secteur. Ces jeunes motivés se sont montrés très réceptifs et ont partagé une foule de suggestions qui seront fort utiles pour la planification des projets futurs de la municipalité.

Des piscines
publiques extérieures

Des
restaurants

Des magasins

Une forte présence
d'éléments naturels
comme des arbres,
des forêts, et même
des circuits d'arbre
en arbre.

Des parcs
à chien!

Des parcs de jeux
pensés à la fois pour
les enfants et leurs
parents (par exemple,
un parc à proximité
d'un restaurant de
style café, pour que
les parents puissent
en profiter tout en
gardant un œil sur
leurs enfants)

Comme partout au pays, il est plus difficile de se trouver un endroit où vivre, et les prix sont plus élevés.

Pour améliorer la situation, une densification douce est proposée, c'est-à-dire, une manière d'ajouter des logements dans les quartiers déjà existants.

Cette initiative permettrait, par exemple, de transformer votre maison unifamiliale en maison multigénérationnelle (maximum de quatre logements) si votre terrain à l'espace nécessaire pour le faire.

Différents scénarios de densification douce ont été présentés aux résidents qui ont voté pour leurs préférés.



À quoi servira l'information recueillie?

Une proposition d'arrêté de zonage sera présentée au conseil municipal à l'automne 2025 pour encadrer la densification douce. Les commentaires reçus lors du forum serviront à encadrer les dispositions qui seront présentes dans cette proposition d'arrêté.

1. Quel type de bâtiment préférez-vous?

120 répondants



A 41 votes



B 79 votes

Constat :

La majorité des répondants préfèrent l'option B.

3. Balcon au deuxième étage?

118 répondants



✓ 86 votes

X 32 votes

Constat :

La majorité des répondants sont d'accord avec l'option proposée.

2. Quelle option de porte en façade préférez-vous?

120 répondants



A 32 votes



B 88 votes

Constat :

La majorité des répondants préfèrent l'option B.

4. Pavillon de jardin autorisé dans la cour latérale?

134 répondants



✓ 105 votes

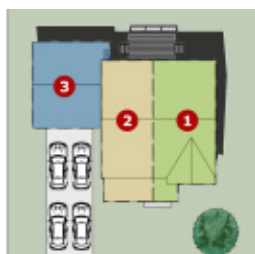
X 29 votes

Constat :

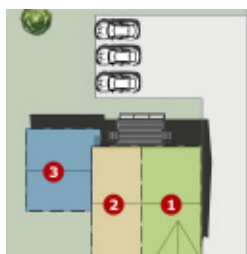
La majorité des répondants sont d'accord avec l'option proposée.

5. Quelle configuration de stationnement préférez-vous?

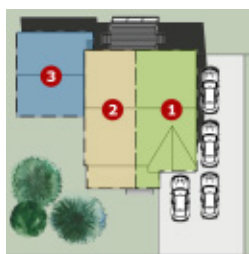
137 répondants



A 31 votes



B 75 votes



C 31 votes

Constat :

La majorité des répondants préfèrent l'option B.

6. Préférez-vous une allée de stationnement pavée?

124 répondants



✓ 27 votes



X 97 votes

Constat :

La majorité des répondants préfèrent une allée de stationnement pavée.

7. Clôture entourant la zone de stationnement à l'arrière?

119 répondants



✓ 78 votes

X 41 votes

Constat :

La majorité des répondants préfèrent une clôture entourant la zone de stationnement à l'arrière.

Résumé des commentaires

Accessibilité et communauté

- Importance d'assurer une accessibilité universelle.
- Initiatives perçues positivement avec remerciements pour le travail effectué et la considération pour la communauté.

Environnement et espaces verts

- Importance des arbres dans les nouveaux projets de construction.
- Demande pour plus d'espaces verts autour des logements.
- Stationnement en retrait des zones résidentielles pour favoriser les espaces piétons.
- Nécessité de corridors pour la faune et limitation des grandes unités résidentielles (maximum de 12).
- Importance de parcs et de sentiers boisés pour une meilleure qualité de vie.

Densification et habitat

- Préférer des options de densité moyenne (triplex, quadruplex) pour nouvelles constructions.
- Préoccupations vis-à-vis la densité élevée, notamment en termes de circulation, consommation d'eau et impacts environnementaux.
- Les logements accessoires sont perçus positivement, mais nécessitent des accords communs pour les propriétés mitoyennes.

Infrastructure et aménagement urbain

- Importance de la gestion équilibrée du trafic en lien avec la densification.
- Préservation des conditions actuelles dans les quartiers existants, favorisant les nouveaux modèles d'habitat dans de nouveaux développements.

Critiques et préoccupations

- Désaccord avec les propositions actuelles concernant la densification excessive, avec inquiétudes sur le trafic, la pollution et la sécurité.
- Restrictions souhaitées sur la taille des complexes résidentiels et l'impact sur la biodiversité.

Constat

Les résidents ont montré un vif intérêt et une bonne compréhension des enjeux de la croissance urbaine. L'approche et les mesures proposées ont été clairement présentées.

La plupart des commentaires étaient constructifs et ont enrichi la réflexion. Les principales préoccupations concernaient le stationnement, la préservation du cadre bâti, la coupe d'arbres et les nuisances possibles liées à l'augmentation de la population dans les secteurs ciblés.

Les avis étaient très partagés : certains soutenaient l'approche, d'autres y étaient opposés. Ces divergences ont donné lieu à des débats animés, mais respectueux.

Tous ont reconnu les défis liés à la hausse des prix de l'immobilier et des loyers, ainsi que la nécessité de réponses adaptées, tout en préservant le cadre bâti.



ENVIRONNEMENT

Un plan de gestion de la foresterie urbaine est en cours de rédaction. Ce plan servira de document directeur pour le service de la gestion de l'environnement quant aux actions à prendre pour préserver et augmenter le couvert arborescent, c'est-à-dire le nombre d'arbres, sur les terrains publics en particulier. Plusieurs sujets seront abordés dans ce plan dont la plantation d'arbres sur les terrains publics et diverses préoccupations des résidents par rapport à la gestion de la forêt urbaine.

À quoi servira l'information recueillie?

Dans le cadre de ce plan de gestion de la foresterie urbaine, les opportunités de plantation d'arbres seront analysées en parallèle avec les analyses de risques climatologiques (chaleur) et l'indice de vulnérabilité socio-économique. L'information recueillie lors du forum fera partie de cette analyse et des recommandations qui seront présentées au conseil municipal à l'hiver 2026.

Dans quels espaces publics aimeriez-vous voir plus de plantation?

Nombre de
commentaires
reçus :
59

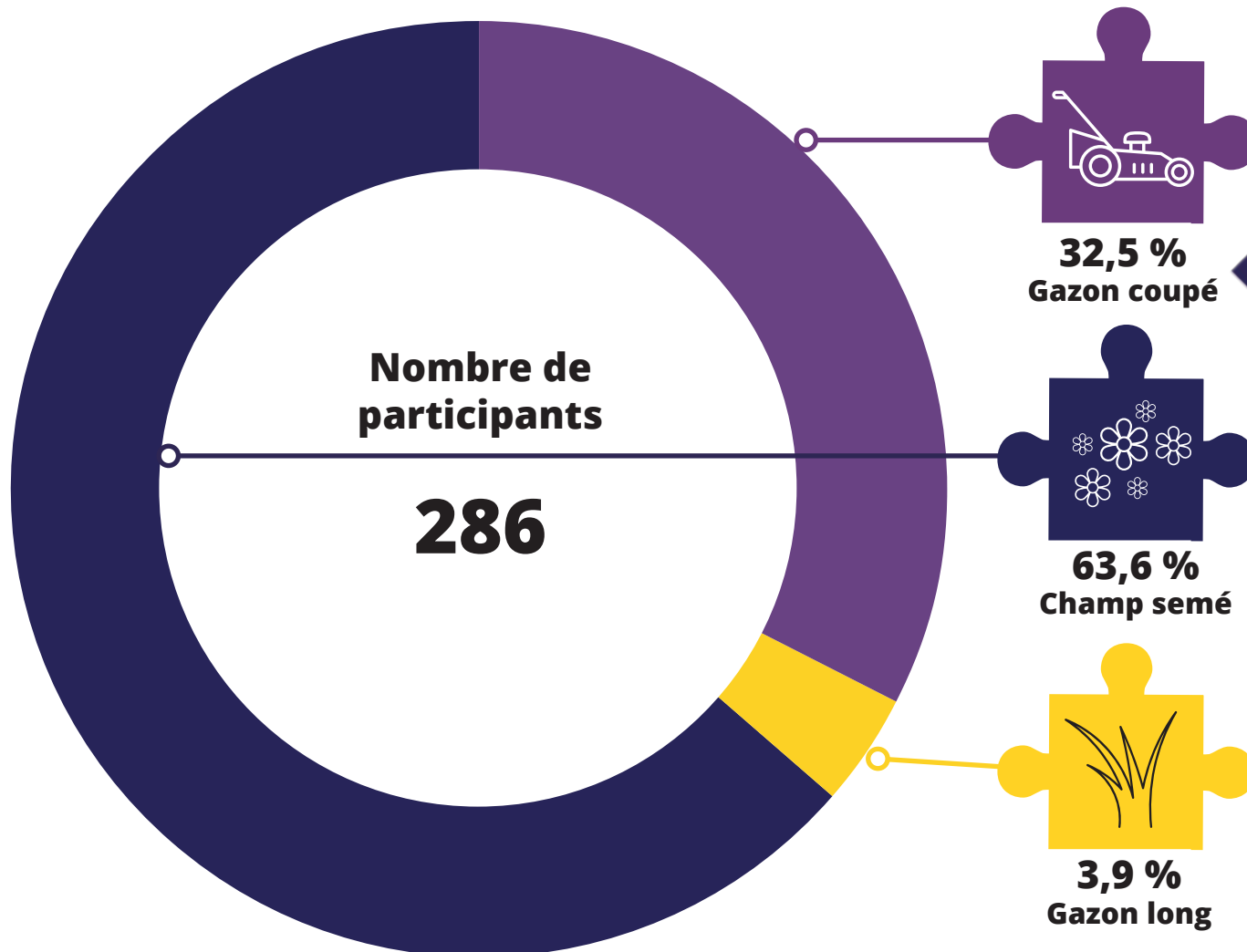




À quoi servira l'information recueillie?

Cette question vise à déterminer si l'initiative Place aux fleurs est généralement appréciée du public et si l'on doit continuer dans cette lancée. Les résultats démontrent qu'il y a un intérêt marqué pour les champs de fleurs, mais qu'une préférence envers le gazon tondu est encore bien présente. Il s'agira donc de cibler certains terrains sous-utilisés si nous souhaitons ajouter des sites de champs semés.

Quel type d'aménagement préférez-vous dans les endroits désignés dans des espaces publics?



Commentaires :

Beaucoup d'élèves votaient pour le **gazon coupé** par crainte des moustiques et des tiques.



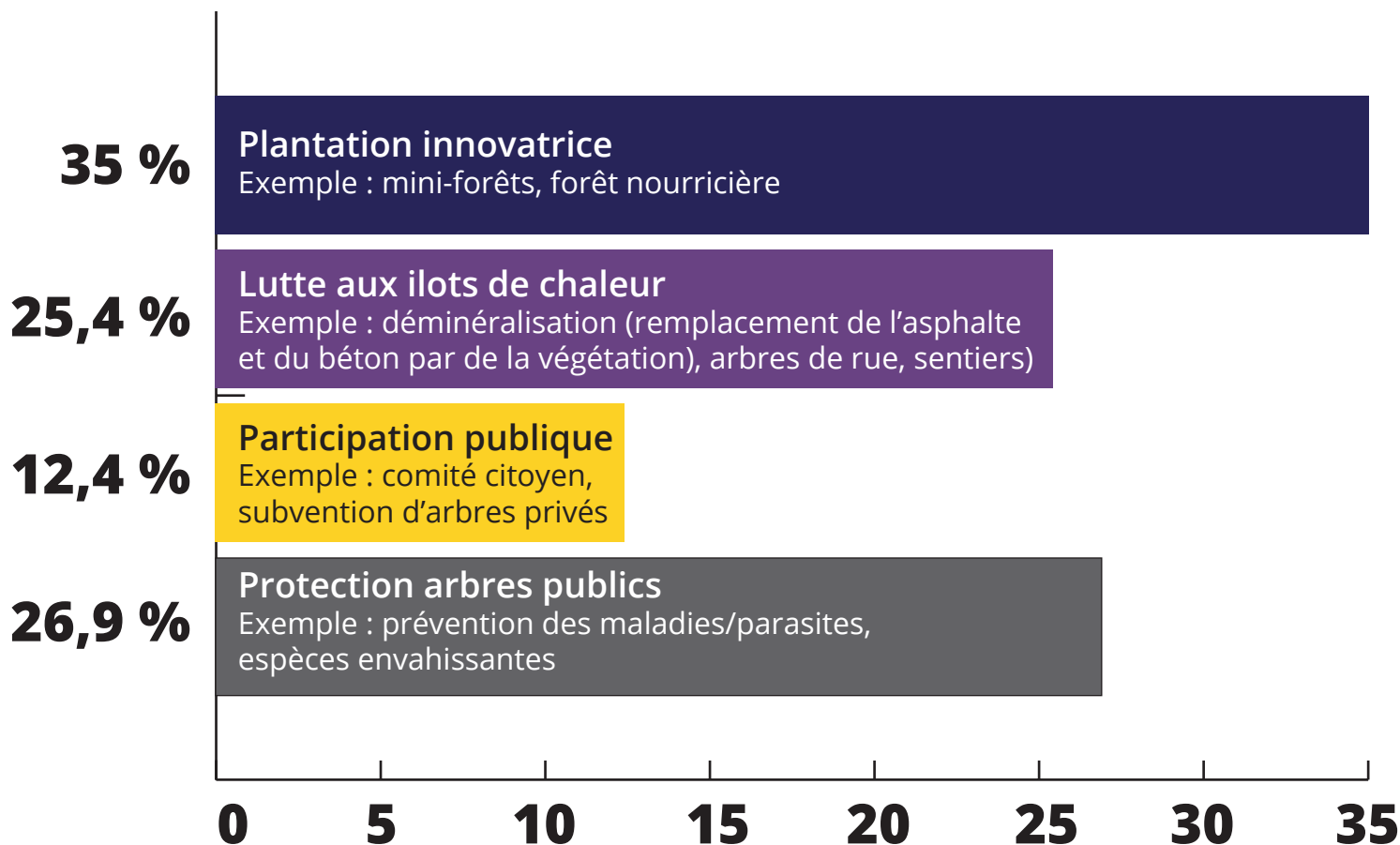
À quoi servira l'information recueillie?

Cette question sert également à alimenter l'élaboration du plan de gestion de la foresterie urbaine. Les réponses nous permettent de voir quels sujets demandent une attention particulière de communication et de promotion auprès du public.



Quels aspects de la gestion des arbres urbains aimeriez-vous voir dans le plan?

Nombre de répondants :
193

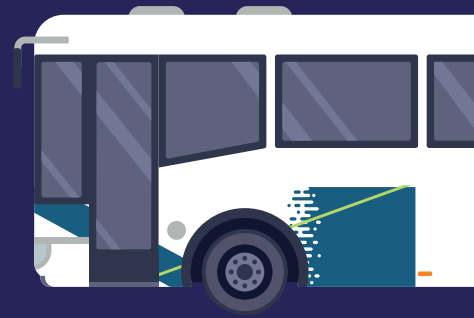


Commentaires :

- Beaucoup de gens auraient aimé voter pour les quatre thèmes.
- La conservation des arbres sur terrain privé est aussi une préoccupation qui revenait souvent.



TRANSPORT EN COMMUN



La croissance de la ville de Dieppe a un impact sur les besoins en matière de transport en commun, et une hausse significative de l'achalandage du service d'autobus a été observée. À l'automne 2024, la Ville a mené une consultation publique afin de mieux comprendre les attentes de la population à ce sujet. Les deux priorités sont la nécessité d'une fréquence améliorée et une couverture territoriale élargie.

Une première phase de bonification, présentée lors du forum, a été entamée. Les personnes présentes ont eu l'occasion d'offrir leurs rétroactions face aux nouveaux trajets proposés.

À quoi servira l'information recueillie?

L'information permettra de valider le réseau et les trajets proposés, procéder aux ajustements finaux dans la planification de ces éléments et compléter l'exercice de conception du réseau et du service, pour ensuite passer aux étapes d'implantation de la première phase de bonification du service de transport en commun prévu à l'hiver 2026.



Sur une échelle de 1 à 5 (1 étant très insatisfait et 5 étant très satisfait), quel est votre niveau de satisfaction pour les trajets proposés?

Trajet 93 Champlain 39 répondants



Constat :

La très grande majorité des répondants (**79,5 %**) se disent satisfaits du trajet proposé.

Trajet 94 A Centrale 37 répondants



Constat :

La très grande majorité des répondants (**89,1 %**) se disent satisfaits du trajet proposé.

Trajet 94 B Centrale

35 répondants



Constat :

La très grande majorité des répondants (**82,9 %**) se disent satisfaits du trajet proposé.

Trajet 96 A orange

34 répondants



Constat :

La très grande majorité des répondants (**82,4 %**) se disent satisfaits du trajet proposé.

Trajet 98 Chartersville

35 répondants



Constat :

La très grande majorité des répondants (**80 %**) se disent satisfaits du trajet proposé.

Carte du réseau

38 répondants



Constat :

La très grande majorité des répondants (**82,9 %**) se disent satisfaits du réseau proposé.



Résumé des commentaires

Amélioration des routes et fréquence

- Nécessité d'augmenter la fréquence des autobus, surtout pendant les heures de pointe.
- Plus de routes proposées sur le boulevard Dieppe, avec une connexion directe à Moncton Nord et d'autres zones clés comme l'Université de Moncton et l'hôpital Georges Dumont.
- Demande d'une connexion améliorée avec l'aéroport.

Accessibilité et inclusion

- Améliorer le transport pour les personnes à mobilité réduite, incluant les personnes en fauteuil roulant.
- Un service de navette pour les aînés participant aux activités du CPAD serait bénéfique.
- Proposer une gratuité du service pour différents groupes vulnérables, tels que les nouveaux arrivants et les personnes âgées.

Interconnectivité

- Besoin d'améliorer la connectivité entre Dieppe et les autres municipalités.
- Propositions pour des lignes directes vers des lieux d'emploi importants et des services essentiels.
- Encourager l'utilisation de transport plus léger, comme des autobus plus petits ou sur demande.

Expérience utilisateur et infrastructures

- Miser sur une meilleure planification urbaine pour réduire le temps de marche jusqu'aux arrêts de bus.
- Désir de plus d'abris aux arrêts d'autobus et d'une augmentation des signalétiques claires.
- Création d'horaires fixes pour réduire l'incertitude.

Propositions innovantes et stratégies

- Jumelage entre le plan stratégique en francophonie et le système de transport.
- Utilisation de services de transport pour attirer et retenir des populations francophones.
- Repenser la structure stratégique pour améliorer l'attrait de Dieppe.

La stratégie municipale d'immigration est présentement en révision afin de mieux répondre aux besoins des nouveaux arrivants et de la communauté d'accueil. La présence d'un kiosque lors du forum visait à consulter directement les résidents et les partenaires sur leurs expériences, leurs idées et leurs priorités en matière d'immigration et d'inclusion.

À quoi servira l'information recueillie?

L'information recueillie dans le cadre du forum servira à éclairer l'élaboration de la nouvelle stratégie municipale d'immigration et à formuler certaines recommandations, en vue de sa publication prévue à la fin de l'automne 2025.



Résumé des commentaires

Selon vous, quel est un obstacle auquel peut faire face un nouvel arrivant?

Nombre de répondants
54

Emploi

- Difficulté à trouver un emploi en raison des exigences linguistiques, notamment pour un bon niveau d'anglais.
- La reconnaissance des acquis et la nécessité de réseautage sont des obstacles pour l'emploi.
- Manque de postes en français.

Barrières linguistiques

- Les barrières linguistiques sont omniprésentes, touchant l'emploi, l'intégration sociale et l'accès aux services essentiels.
- Accessibilité des cours de français et d'anglais est crucial pour faciliter l'intégration.

Intégration et isolement social

- Sentiments de solitude et difficultés à s'intégrer socialement mènent à l'isolement.
- Propositions d'échanges culturels et de forums pour favoriser la rencontre entre employeurs et nouveaux arrivants.

Culture et choc culturel

- Difficultés d'adaptation aux mœurs locales et nécessité de plus d'informations sur la culture locale, comme un guide ou une infolettre.

Logement/transport

- Accès aux logements abordables et harmonisation du transport public sont également mentionnés.

Préjugés et discrimination

- Préjugés, racisme, et manque d'acceptation envers les nouveaux arrivants.

Partagez-nous vos idées et projets pour favoriser l'inclusion des nouveaux arrivants et des nouveaux résidents.

Nombre de répondants :

38

Résumé des commentaires

Activités communautaires et culturelles

- Organisation d'événements communautaires tels que des festivals culturels, spectacles internationaux, ateliers de cuisine interculturelle et événements de type Festival Mosaïque pour promouvoir la compréhension culturelle et le lien social.
- Initiatives comme le « Welcome-wagon », cafés-rencontres et jumelages communautaires avec des résidents de Dieppe pour accueillir et intégrer les nouveaux arrivants.

Réseautage et mentorat

- Création d'opportunités de réseautage à travers des activités collectives et des événements informels pour favoriser les échanges culturels et sociaux.
- Programmes de mentorat pour adolescents, parents, et travailleurs à la recherche d'emploi pour faciliter l'intégration professionnelle et sociale.

Éducation et formations

- Promotion de formations courtes pour l'apprentissage du français et de l'anglais, ainsi que des formations obligatoires sur les valeurs culturelles canadiennes.
- Sensibilisation des entreprises à l'importance du bilinguisme et mise à disposition de formations aux nouveaux arrivants pour une intégration rapide sur le marché du travail.

Accompagnement pour les nouveaux arrivants

- Accompagnement des nouveaux arrivants avec des séances d'information sur les services locaux, droits, santé, éducation et emploi afin de faciliter leur adaptation à Dieppe.
- Distribution d'informations claires sur les services disponibles comme le recyclage et la gestion des déchets, ainsi que sur le fonctionnement des systèmes sociaux et médicaux.

Création d'un lien social durable

- Incitations à participer activement aux événements locaux et à interagir avec les résidents pour briser l'isolement.
- Encourager la participation à des activités partagées pour promouvoir un environnement inclusif et accueillant.

PATRIMOINE

Une exposition patrimoniale sur le centre-ville était également offerte aux participants du forum. Les gens ont beaucoup apprécié voir la comparaison entre le centre-ville d'hier et celui d'aujourd'hui, surtout pour les édifices qu'ils connaissent bien, tels que l'hôtel de ville et le Marché de Dieppe.

Plusieurs objets anciens, dont des téléphones, ont été présentés aux élèves venus participer au forum, qui étaient impressionnés par ces objets dont ils ne connaissaient pas le fonctionnement.

Une activité qui a suscité beaucoup de commentaires positifs et qui est certainement à refaire.



Le service des ressources humaines de la Ville de Dieppe était également présent au forum. Beaucoup de curieux se sont arrêtés à leur kiosque et étaient surpris de la variété des postes qu'on retrouve au sein de l'appareil municipal.

Les questions les plus populaires portaient sur le processus de recrutement, la disponibilité des postes et les postes étudiants.

Bien que très peu d'emplois étaient disponibles à ce moment-là, les gens ont apprécié apprendre les démarches à suivre pour postuler pour un futur poste et sont repartis avec une meilleure idée des opportunités d'emploi qu'offre la Ville de Dieppe.

RESSOURCES HUMAINES

Commentaires généraux

Une boîte de commentaires était disponible à la fin de la visite pour les gens qui n'avaient pas eu la chance de partager leurs idées ou qui avaient des commentaires qui ne touchaient pas les kiosques du forum.

- Ça fait des années qu'on veut un centre pour les aînés. Quand allons-nous l'avoir? Notre patience à des limites!
- Les responsables des parcs et espaces verts auraient dû être ici.
- Suggestion : Une piscine extérieure. Je suis certaine qu'elle serait très occupée. Il pourrait y avoir des heures spéciales pour différents groupes d'âge (aînés, jeunes enfants, etc.)
- Retour du comité inclusion svp pour les personnes à besoins spéciaux (visibles et invisibles! Merci :))
- Consultation devrait d'abord commencer par un sondage en ligne pour initier la prochaine étape qui serait une consultation en personne ou virtuelle.
- Français : La majorité des citoyens sont francophones. Le français doit donc avoir priorité dans toutes les communications.
- Penser davantage aux personnes du 3e âge
- Gardez le gars sur TikTok. Yé bon!
- DieppeMAG: section for police and fire number of calls each month.
- Aimerais voir campagne de sensibilisation concernant « Garder Dieppe propre ». Affiches électroniques, DieppeMAG, site de la ville, affiches aux entrées de la ville.
- Stop la hausse des taxes. Deux fois en 4 ans. Où va-t-on? Si ça continue, à force cela nous fera partir de Dieppe :)
- Bruits motos et autos
- Problème vitesse sur Acadie et boul. Dieppe en général
- Langue français?
- Services dans les quartiers : Dépanneur, pharmacie
- Ne plus couper d'arbres
- Problème bicyclettes dans sentier du marais
- Peinture lignée routes principales : tôt printemps
- Les journées portes ouvertes des 11 et 12 juin étaient formidables ! Félicitations d'avoir encouragé les gens à venir donner leur avis — j'ai adoré ! Le deuxième jour, j'ai même amené des voisins pour exprimer leurs opinions. Un grand merci pour cet événement, très bien organisé !
- J'ai participé brièvement au forum « Ensemble, nous grandissons » que la municipalité a organisé la semaine dernière et c'était un excellent événement. Ça donne le gout de déménager à Dieppe!
- C'était vraiment bien ! En plus, c'est agréable de pouvoir donner son avis — "Qu'est-ce que vous voulez dans votre ville ?" — honnêtement, aucun autre endroit où j'ai vécu ne m'a jamais posé cette question. Dieppe est une ville très jeune aussi. Continuez à voyager pour trouver des idées... mais évitez juste les États-Unis, haha !
- Dans mes 30 plus années à Dieppe, j'aimerais souligner que depuis les derniers 15-20 ans, les employés sont plaisants à travailler avec. Dans mes diverses occasions d'avoir à traiter

avec la Ville sur des dossiers, j'ai toujours trouvé que les jeunes employés sont ouverts et honnêtes lors de nos discussions.

- Boulevard Dieppe : Je trouve le plan de plusieurs ronds-points idéal pour une circulation plus douce envers l'environnement, au lieu d'être arrêté plusieurs minutes seul à une lumière rouge où je brule de l'essence pour rien. J'ai été déçu que la ville n'a pas cru bon d'en placer un à la croisée de Centrale et Norbert. Les deux sur la Gauvin sont très appréciés de ma part.
- J'ai espoir que le boul. Dieppe va continuer l'installation de gros blocs appartements tout le long du boul. et non des rues qui entrent dans des subdivisions. Si logements sont sur le boul., ceci augmente la possibilité d'utiliser le transport en commun. Je souhaite voir l'extension du boul. comme la rue Cambie et Granville à Vancouver.
- Transport en commun : Le système de base fonctionne bien. Votre défi est le dernier kilomètre, cad l'accès au trajet dans une distance acceptable pour un déplacement à pied pour se rendre au poste d'embarquement. Un autobus ne devrait pas passer devant des maisons unifamiliales, juste sur des artères principales avec les logements à densité moyenne ou densité haute.
- Ça serait bien si la ville de Dieppe visait un chiffre de marche de 90 % et plus. Avec les politiques existantes, je pense que la ville atteint cela à deux endroits seulement, 700 Sunset et région de la Coop. Il sera possible de faire mieux avec l'extension du boul. Dieppe mais il faut être familier et rechercher des développeurs qui connaissent le concept et l'acceptent. Le concept est simple, l'exécution pas si simple.
- Avec toute l'énergie placée dans la plantation d'arbres, j'ai de la difficulté à comprendre qu'un développeur est en mesure de soumettre un plan, y compris des arbres, et vers la fin du projet, il est possible pour lui de payer une somme qui va lui donner exemption du règlement et la ville va prendre l'argent pour planter des arbres ou on va être en mesure de les voir en conduisant dans nos rues. Un arbre en arrière va avoir le même bénéfice qu'un arbre le long de la rue.

