

# Changements



À compter du 23 août 2026, Dieppe déploiera la première phase de son Plan de croissance du transport en commun, avec un réseau bonifié qui passera de 3 à 6 trajets, davantage d'arrêts, une meilleure couverture du territoire et un service bidirectionnel sur presque tout le réseau. Les trajets actuels 93, 94 et 95 seront maintenus jusqu'à cette date, puis remplacés ou ajustés selon la nouvelle configuration présentée ci-dessous.

- Le **93** (secteur Champlain) demeure, avec des ajustements.
- Le **94** (Centrale) devient les trajets **94** et **94A** (secteur Thomas).
- Le **95** (Amirault) est intégré à la **96/96A**.
- Le secteur Chartersville profite désormais d'un trajet dédié, le **98**.

## Liste des changements

Le nouveau trajet 93 Champlain va desservir le secteur des rues Gould, Champlain, du Parc industriel et une partie du boulevard Dieppe. Un service bidirectionnel sera offert. 37 arrêts d'autobus seront accessibles sur ce trajet et l'autobus visitera le pôle de correspondance de la Place Champlain ainsi que le nouveau pôle de correspondance de la rue Aquatique.

## 93 Champlain

Le nouveau parcours **93 Champlain** desservira 37 arrêts entre les pôles de correspondance de la Place Champlain et de la rue Aquatique, en effectuant des allers-retours sur cet axe.

| Trajet          | Secteur desservi                                                         |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>93</b>       | Secteur Champlain (Gould et Parc industriel)                             |
| <b>94 / 94A</b> | Secteur Thomas - Centrale                                                |
| <b>96 / 96A</b> | Orange : (Amirault – Fox Creek – Melanson – Dieppe – Champlain) - Orange |
| <b>98</b>       | Chartersville (nouveau trajet)                                           |





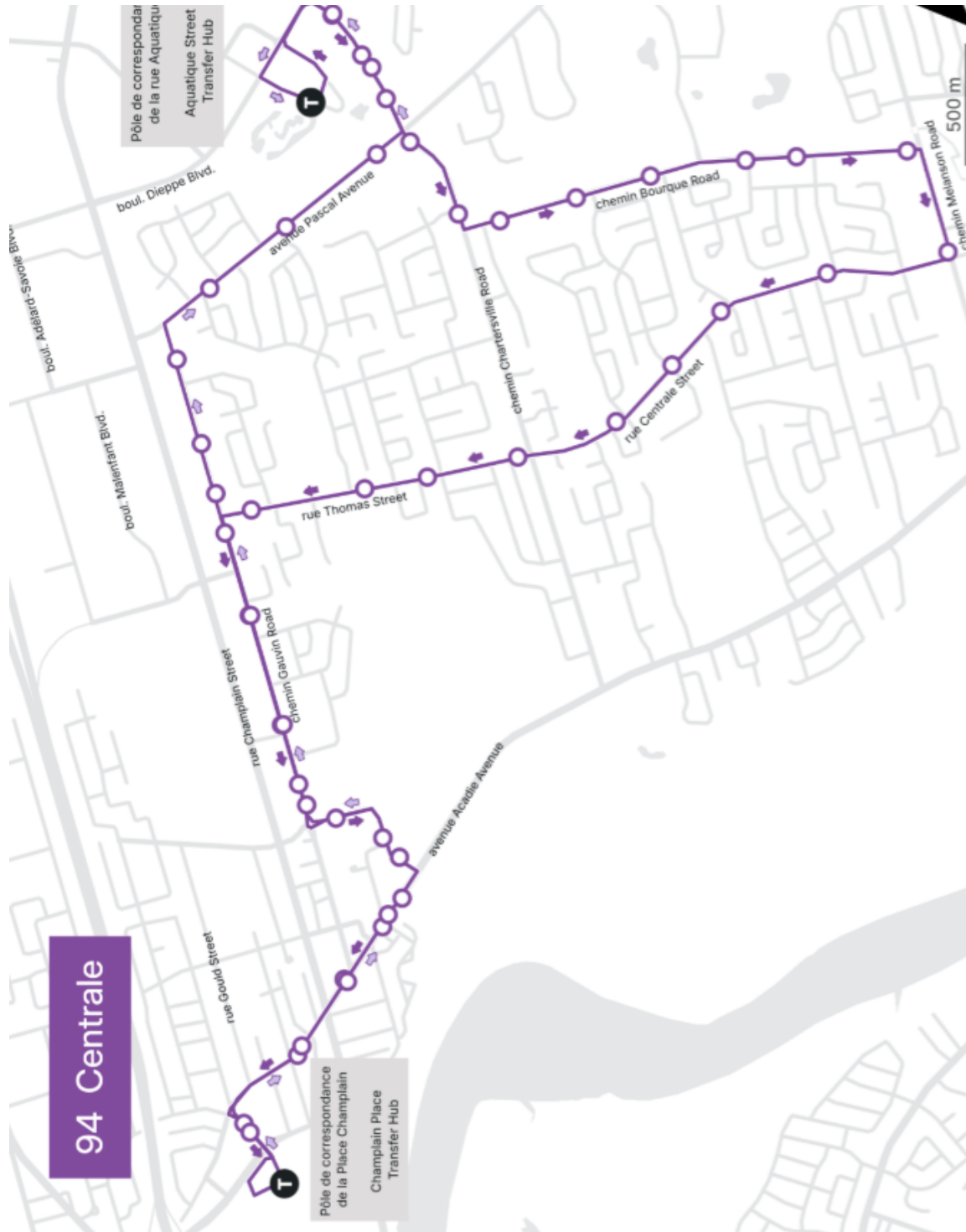
## 94 Centrale

**Le nouveau parcours 94 Centrale** desservira 49 arrêts entre les pôles de correspondance de la rue Aquatique et de la Place Champlain, en effectuant sa boucle dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'itinéraire complet est le suivant :

1. Début du trajet au pôle de correspondance de la rue Aquatique
2. Virage à droite sur le boulevard Dieppe
3. Virage à droite sur le chemin Chartersville
4. Virage à gauche sur le chemin Bourque
5. Virage à droite sur le chemin Melanson
6. Virage à droite sur la rue Centrale
7. Virage à gauche sur le chemin Gauvin
8. Virage à gauche sur l'avenue Alain-Gillette
9. Virage à droite sur l'avenue Acadie
10. Virage à gauche sur la rue Régis
11. Arrivée au pôle de la Place Champlain
12. Début du trajet de retour par la rue Régis
13. Virage à droite sur l'avenue Acadie
14. Virage à gauche sur l'avenue Alain-Gillette
15. Virage à droite sur le chemin Gauvin
16. Virage à droite sur l'avenue Pascal
17. Virage à gauche sur le chemin Chartersville
18. Virage à gauche sur le boulevard Dieppe
19. Retour au pôle de correspondance de la rue Aquatique





## 94 Centrale A

**Le nouveau parcours 94A Centrale** desservira 48 arrêts entre les pôles de correspondance de la Place Champlain et de la rue Aquatique, en effectuant sa boucle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

L'itinéraire complet est le suivant :

1. Début du trajet au pôle de correspondance de la Place Champlain
2. Début du trajet sur la rue Régis
3. Virage à droite sur l'avenue Acadie
4. Virage à gauche sur l'avenue Alain-Gillette
5. Virage à droite sur le chemin Gauvin
6. Virage à droite sur la rue Thomas
7. Tout droit sur la rue Centrale
8. Virage à gauche sur le chemin Melanson
9. Virage à gauche sur le chemin Bourque
10. Virage à droite sur le chemin Chartersville
11. Virage à gauche sur le boulevard Dieppe
12. Arrivée au pôle de correspondance de la rue Aquatique
13. Début du trajet de retour par l'avenue Principale-Ouest
14. Virage à droite sur le boulevard Dieppe
15. Virage à droite sur le chemin Chartersville
16. Virage à droite sur l'avenue Pascal
17. Virage à gauche sur le chemin Gauvin
18. Virage à gauche sur l'avenue Alain-Gillette
19. Virage à droite sur l'avenue Acadie
20. Virage à gauche sur la rue Régis
21. Retour au pôle de correspondance de la Place Champlain





## 96 Orange

**Le nouveau parcours 96 Orange** desservira 44 arrêts entre les pôles de correspondance de la rue Aquatique et de la Place Champlain, en effectuant sa boucle dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'itinéraire complet est le suivant :

1. Début du trajet au pôle de correspondance de la rue Aquatique
2. Virage à droite sur le boulevard Dieppe
3. Virage à droite sur le chemin Melanson
4. Virage à gauche sur le chemin Fox Creek
5. Virage à droite sur la rue Amirault
6. Tout droit sur l'avenue Acadie
7. Virage à gauche sur la rue Régis
8. Arrivée au pôle de correspondance de la Place Champlain
9. Début du trajet de retour par la rue Régis
10. Virage à droite sur l'avenue Acadie
11. Virage à gauche sur la rue Champlain
12. Virage à droite sur le boulevard Dieppe
13. Retour au pôle de correspondance de la rue Aquatique





## 96A Orange

**Le nouveau parcours 96A Orange** desservira 43 arrêts entre les pôles de correspondance de la Place Champlain et de la rue Aquatique, en effectuant sa boucle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

L'itinéraire complet est le suivant :

1. Début du trajet au pôle de correspondance de la Place Champlain
2. Virage à droite sur la rue Paul
3. Virage à gauche sur la rue Champlain
4. Virage à droite sur l'avenue Acadie
5. Tout droit sur la rue Amirault
6. Virage à gauche sur le chemin Fox Creek
7. Virage à droite sur le chemin Melanson
8. Virage à gauche sur le boulevard Dieppe
9. Virage à gauche sur la rue Aquatique
10. Arrivée au pôle de correspondance de la rue Aquatique
11. Début du trajet de retour par la rue Aquatique
12. Virage à gauche sur le boulevard Dieppe
13. Virage à gauche sur la rue Champlain
14. Virage à droite sur la rue Paul
15. Retour au pôle de correspondance de la Place Champlain





## 98 Chartersville

**Le nouveau parcours 98 Chartersville** desservira 35 arrêts en circulant entre une boucle est et une boucle ouest. L'autobus s'arrêtera au point de correspondance de la rue Aquatique à chaque fois qu'il circulera à proximité.

L'itinéraire complet est le suivant :

1. Début du trajet au pôle de correspondance de la rue Aquatique
2. ***Début du trajet de la "boucle est"***
3. Virage à droite sur le boulevard Dieppe
4. Virage à gauche sur l'avenue Lakeburn
5. Virage à gauche sur la rue Lorette
6. Virage à gauche sur la rue Champlain
7. Virage à gauche sur le chemin Chartersville
8. Virage à droite sur le boulevard Dieppe
9. Arrêt au pôle de correspondance de la rue Aquatique
10. Début du trajet de la "boucle ouest"
11. Virage à droite sur le boulevard Dieppe
12. Virage à droite sur le chemin Chartersville
13. Virage à gauche sur la rue Amirault
14. Virage à gauche sur la rue Vanier
15. Virage à gauche sur la rue Centrale
16. Virage à droite sur le chemin Chartersville
17. Virage à gauche sur le boulevard Dieppe
18. Arrêt au pôle de correspondance de la rue Aquatique



